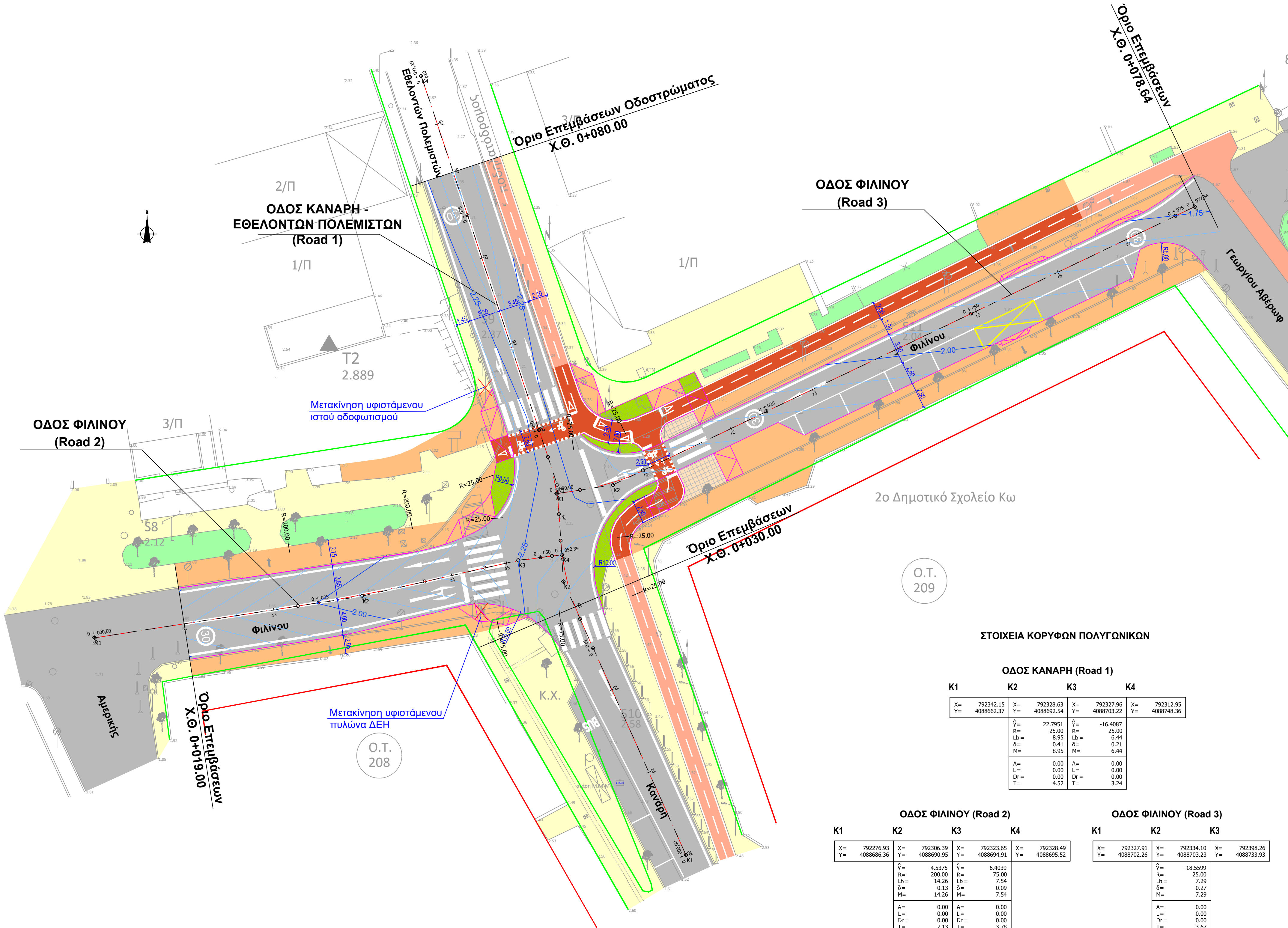




- ΥΠΟΜΝΗΜΑ**
- Ασφαλτοστρωμένη Επιφάνεια Κυκλοφορίας
 - Νέο Πεζοδρόμιο
 - Νέο Πεζοδρόμιο ισόσταθμο με επιφάνεια κυκλοφορίας
 - Νέος Ποδηλατόδρομος
 - Νέος Χώρος Πρασίνου
 - Υφιστάμενο Πεζοδρόμιο που διατηρείται
 - Υφιστάμενος Ποδηλατόδρομος που διατηρείται
 - Υφιστάμενος Χώρος Πρασίνου που διατηρείται
 - Νέες Ράμπες Πεζών
 - Όριο Οικοδομικής Γραμμής
 - Όριο Ρυμοτομικής Γραμμής
 - Νέα Κράσπεδα
 - Κύριες Ισουψείς Καταστρώματος (ανά 0,25μ)
 - Δευτερεύουσες Ισουψείς Καταστρώματος (ανά 0,05μ.)
 - Υψόμετρο Κύριας Ισουψούς Καταστρώματος

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:

ΤΙΤΛΟΣ:

ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΡΙΣΙΜΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΩ

ΜΕΛΕΤΗ:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ:

ΠΑΡΗΓΟΡΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ 20, ΤΚ 15561, ΧΟΛΑΡΓΟΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :

Μελέτη Οδοποιίας, Απορροής Ομβρίων και
Σήμανσης Έργων Ανάπλασης στη
διασταύρωση των οδών Φιλίνου και Κανάρη
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΣΤΑΔΙΟ

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

ΜΕΛΕΤΗ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΙΟΥΝΙΟΣ 2025

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΚΑΙΜΑΚΑ : 1:250

ΟΡ-1

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

α/α	Ημερομ.	