

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

του Δήμου ΚΩ

ΚΑΙ ΤΟΥ

Αναπτυξιακού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης

«ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.»

για την

«ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΡΙΣΙΜΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΩ»

**Προγραμματική Σύμβαση του άρθρου 100 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 44 του Ν.4412/2016
ως ισχύουν, μεταξύ του Δήμου Κω και του Αναπτυξιακού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης
«ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.» για την
«Μελέτες εφαρμογής κρίσιμων κυκλοφοριακών έργων του Δήμου Κω».**

Στην Κω, σήμερα 12/12/2024 ημέρα Πέμπτη και ώρα 10.00 π.μ., μεταξύ των κάτωθι συμβαλλομένων:

1. Του Δήμου Κω (**1ος Συμβαλλόμενος – Κύριος του Έργου**), που εδρεύει στην Κω και εκπροσωπείται κατά το νόμο από τον κ. Νικηταρά Θεοδόση, Δήμαρχου Κω.
2. Του Αναπτυξιακού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε. (**2ος Συμβαλλόμενος – Φορέας Υλοποίησης**), που εδρεύει στην Κω και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Χατζησταύρο Βασίλειο, Γενικός Διευθυντής ΚΩΑΝ ΑΕ, σύμφωνα με την αρ. 59/11-12-2024 απόφαση του ΔΣ της ΚΩΑΝ ΑΕ.

Έχοντας υπόψη:

Α. Την κείμενη Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία και ειδικότερα τις παρακάτω διατάξεις, όπως αυτές ισχύουν:

- I. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87^Α/07-06-2010) και ειδικότερα το άρθρο 100 αυτού
- II. Το Ν.4412/2016 – ΦΕΚ 147/Α/8-08-2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ 147/Α/8-08-2016), όπως ισχύουν και ειδικότερα τα άρθρα 12 και 44 αυτού.
- III. Το Ν.4674/2020 «Στρατηγική αναπτυξιακή προοπτική των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ρύθμιση ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 53/Α/11-03-2020), όπως ισχύουν, και ειδικότερα τα άρθρα 2 και 3 αυτού.
- IV. Το Ν.4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α., Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι» (ΦΕΚ Α' 133/19.07.2018), όπως ισχύουν.
- V. Την υπ' αριθ. 200/16-06-2020 Εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών (αρ. πρωτ. 37260).
- VI. Το Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ Α 197 - 12.10.2020) Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις.
- VII. Το Ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- VIII. Το Ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- IX. Το Ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο,

ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις.

- X.** Το Ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- XI.** Το Ν. 4714/2020 (Α' 148) «Ρύθμιση για τη σύναψη προγραμματικών συμβάσεων ΟΤΑ α' και β' βαθμού».

Β. Τα ακόλουθα στοιχεία:

1. Τον Επιχειρησιακό Σχεδιασμό του Δήμου Κω.
2. Την έγκριση Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Κω, όπως ισχύει.
3. Την από 04-02-2021 σύσταση της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΚΩ.Α.Ν. ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ» και το Διακριτικό Τίτλο «ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.» (Αρ. ΓΕΜΗ 158073420000).
4. Τον Κανονισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.
5. Το υπ' αριθμ. Εγγραφής ΑΥ529/Ρ2501Q πιστοποιητικό για το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001:2015 που εφαρμόζει η ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.
6. Τη συσχέτιση του προβλεπόμενου οργανογράμματος του Δήμου Κω με την υπάρχουσα κατάσταση στελέχωσης.
7. Η με αρ.πρωτ. 25578/24-09-2024 βεβαίωση του Προϊσταμένου Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κω περί αδυναμίας για την υλοποίηση του αντικειμένου της σύμβασης.
8. Το με αρ. πρωτ. 25809/26-09-2024 αίτημα του Δημάρχου Κω για την σύναψη της προγραμματικής σύμβασης
9. Την με αρ.πρωτ. 145/13-10-2024 βεβαίωση του Προϊσταμένου της Δ/σης Τεχνικής Υπηρεσίας της ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε., όπου βεβαιώνεται η δυνατότητα ανάληψης της εκπόνησης του αντικειμένου της παρούσας.
10. Την εγγραφή της ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε. στο Μητρώο Αναθετουσών Αρχών / Αναθετόντων Φορέων της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, με κωδικό Διαύγειας 100066348_ADMIN.
11. Την με αρ. 498/25-11-2024 (ΑΔΑ: 606ΤΩΛΕ-Ξ4Γ) απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Κω περί έγκρισης της σκοπιμότητας σύναψης της Προγραμματικής Σύμβασης.
12. Την με αρ. 499/25-11-2024 (ΑΔΑ: 6ΔΜ0ΩΛΕ-Θ7Η) απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Κω περί έγκρισης του σχεδίου της προγραμματικής σύμβασης, περί του ορισμού των μελών της ΚΕΠ του αρ. 10 της Προγραμματικής Σύμβασης, καθώς και εξουσιοδότησης του Δημάρχου, κ. Νικηταρά Θεοδόση για την υπογραφή της.

13. Την υπ' αριθμ. 33271/12-12-2024 (ΑΔΑ: 6Σ77ΩΛΕ-ΞΗ0) απόφαση ανάληψης υποχρέωσης του Δήμου Κω.
14. Την υπ' αριθ. 59/11-12-2024 απόφαση του ΔΣ της ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε. με την οποία εγκρίθηκε η σύναψη, οι όροι της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης, περί του ορισμού των μελών της ΚΕΠ του αρ. 10 της Προγραμματικής Σύμβασης, καθώς και η εξουσιοδότηση του Γενικού Διευθυντή της ΚΩΑΝ ΑΕ, Χατζησταύρου Βασίλειο για την υπογραφή της.
15. Την υπ' αριθμ. 33445/09-12-2024 (ΑΔΑ: Ρ87ΖΟΡ1Ι-ΟΥ7) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου περί επικύρωσης της νομιμότητας της με αρ. 499/25-11-2024 (ΑΔΑ: 6ΔΜ0ΩΛΕ-Θ7Η) απόφασης της Δ.Ε. του Δήμου Κω.

Γ. Και επειδή:

Το άρθρο 100 του ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), ορίζει στις παρ. 1,2 και 4, όπως αυτές ισχύουν ότι «1.α) Για τη μελέτη και εκτέλεση έργων και προγραμμάτων ανάπτυξης μιας περιοχής, καθώς και για την παροχή υπηρεσιών και την υλοποίηση προμηθειών κάθε είδους, οι δήμοι, οι περιφέρειες, οι σύνδεσμοι δήμων, τα δίκτυα δήμων και περιφερειών του άρθρου 101, οι περιφερειακές ενώσεις δήμων (...) μπορούν να συνάπτουν προγραμματικές συμβάσεις με το Δημόσιο (...) ή μεταξύ τους (...). Στο καθοριζόμενο, με την παράγραφο 2 του άρθρου 100 του ν.3852/2010, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ελάχιστο αναγκαίο περιεχόμενο των προγραμματικών συμβάσεων περιλαμβάνεται α. το αντικείμενο της σύμβασης, το συγκεκριμένο έργο δηλαδή που θα παραχθεί, καθώς και ο σκοπός του β. ο προϋπολογισμός της σύμβασης και οι πόροι από τους οποίους θα καλυφθούν οι αναλαμβανόμενες οικονομικές υποχρεώσεις γ. τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των συμβαλλομένων δ. η διάρκεια της σύμβασης και το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης της ε. το όργανο παρακολούθησης της εφαρμογής της και οι αρμοδιότητές του στ. οι ρήτρες σε βάρος του συμβαλλομένου που παραβαίνει τους όρους της σύμβασης και ζ. ο τρόπος κάλυψης των αναγκών για την εκπλήρωση της προγραμματικής σύμβασης λειτουργικών εξόδων, καθώς και οι λεπτομέρειες καταβολής τους. Για την εκπλήρωση του σκοπού της προγραμματικής σύμβασης, ο κάθε συμβαλλόμενος αναλαμβάνει συγκεκριμένο αντικείμενο με συγκεκριμένες υποχρεώσεις. Το όργανο παρακολούθησης της εφαρμογής της προγραμματικής σύμβασης πρέπει απαραίτητα να ορίζεται στις προγραμματικές συμβάσεις, καθώς και οι αρμοδιότητες και οι ρήτρες σε βάρος του συμβαλλομένου που παραβαίνει τους όρους της προγραμματικής σύμβασης. (...). 4. Για την εκτέλεση των προγραμματικών συμβάσεων των συμβαλλομένων, επιτρέπεται η απασχόληση προσωπικού του ενός συμβαλλομένου στον άλλον, καθώς και η μεταξύ τους παραχώρηση χρήσης, ακινήτων, εγκαταστάσεων, εξοπλισμού και μέσων».

Ο ν.4674/2020 «Στρατηγική αναπτυξιακή προοπτική των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ρύθμιση ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις», (ΦΕΚ Α'53) ορίζει στο άρθρο 4, υπό τον τίτλο «Υποστήριξη Τεχνικών Υπηρεσιών και Υπηρεσιών Δόμησης των Ο.Τ.Α.» τα ακόλουθα: «1. Εκτός των περιπτώσεων ανάθεσης, σύναψης, εποπτείας και επίβλεψης δημοσίων μελετών και έργων που ρυθμίζονται με ειδικότερες διατάξεις, οι ΟΤΑ α' βαθμού, που κατά τη δημοσίευση του παρόντος ασκούν τις αρμοδιότητες των τεχνικών τους υπηρεσιών σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 95 του ν. 3852/2010 (Α' 87), μπορούν να συμβάλλονται με προγραμματική σύμβαση για τη διοικητική τους υποστήριξη σε θέματα που άπτονται των υπολοίπων αρμοδιοτήτων των υπηρεσιών αυτών, με την Ελληνική Εταιρεία Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης, τους Αναπτυξιακούς Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης και τα Δίκτυα Δήμων.

Στην περίπτωση αυτή, η αρμοδιότητα έκδοσης της τελικής διοικητικής πράξης ασκείται από τον Προϊστάμενο της Τεχνικής Υπηρεσίας και σε περίπτωση έλλειψης Προϊστάμενου για οποιονδήποτε λόγο, από τον δήμαρχο. Αποφασιστικές ή γνωμοδοτικές αρμοδιότητες, οι οποίες προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για τα μονομελή ή συλλογικά αιρετά όργανα ασκούνται από τον οικείο δήμο (...).»

Περαιτέρω, στην αιτιολογική έκθεση του ως άνω άρθρου διαλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, τα εξής: «Με το άρθρο 4 ορίζεται ότι τεχνικές υπηρεσίες των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης α΄ και β΄ βαθμού που δεν έχουν τεχνική επάρκεια ή έχουν τεχνική επάρκεια, αλλά καλούνται να υλοποιήσουν μελέτες και έργα, για τις ανάγκες των οποίων δεν έχουν το απαιτούμενο τεχνικό προσωπικό, μπορούν, ύστερα από βεβαίωση του προϊσταμένου της οικείας τεχνικής υπηρεσίας ή, σε περίπτωση έλλειψης αυτού, ύστερα από βεβαίωση δημάρχου, να συνάπτουν προγραμματική σύμβαση κατά τις διατάξεις του άρθρου 12 του ν. 4412/2016 με την Ελληνική Εταιρεία Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης, τους Αναπτυξιακούς Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, τη Μονάδα Οργάνωσης Διαχείρισης ΑΕ (ΜΟΔ ΑΕ) και τα Δίκτυα Δήμων, εφόσον οι εν λόγω φορείς διαθέτουν τεχνικές υπηρεσίες. 3 Οι προγραμματικές συμβάσεις του προηγούμενου εδαφίου μπορεί να εντάσσονται στα ειδικά προγράμματα ενίσχυσης του άρθρου 71 του ν. 4509/2017 (Α΄ 201). Η εν λόγω ρύθμιση κατέστη επιβεβλημένη διότι, όπως παρατηρείται κατά την τελευταία πενταετία, ενώ υπάρχει πληθώρα αναπτυξιακών προγραμμάτων μέσω ΕΣΠΑ, ΠΔΕ ή άλλων πόρων, η απορρόφηση κινείται σε επίπεδα μικρότερα του τριάντα τοις εκατό (30%). Με τις προτεινόμενες διατάξεις αξιοποιείται η υφιστάμενη λύση που δίνει το άρθρο 44 του ν. 4412/2016 και ορίζεται ότι οι τεχνικές υπηρεσίες της ΕΕΤΑΑ, των Αναπτυξιακών Οργανισμών και των Δικτύων Δήμων δύνανται να υποκαθιστούν την τεχνική υπηρεσία του ενδιαφερόμενου ΟΤΑ για τις διαδικασίες σύναψης, εποπτείας και επίβλεψης δημοσίων συμβάσεων μελετών και έργων, μέσω προγραμματικής σύμβασης. Δίδεται η δυνατότητα ανάθεσης των τεχνικών υπηρεσιών οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης με συμβάσεις οριζόντιας συνεργασίας μεταξύ αναθετουσών αρχών κατά το άρθρο 12 του ίδιου νόμου. Επιπλέον, οι προτεινόμενες διατάξεις έχουν καταρτισθεί υπό το πρίσμα των διατάξεων των άρθρων 3 έως 17 του ν. 4412/2016 και αφού έχει εξασφαλιστεί η συνδρομή των προϋποθέσεων περί οριζόντιας συνεργασίας μεταξύ αναθετουσών αρχών που θέτει το άρθρο 12 του ίδιου νόμου. Τούτο δε, συνεπάγεται ότι οι προτεινόμενες διατάξεις περί της δυνατότητας σύναψης σύμβασης άνευ διαγωνιστικής διαδικασίας είναι σύμφωνες προς το υπερέχον ενωσιακό δίκαιο (βλ. Πράξη 45/2018 ΕλΣυν, VII Τμήμα, σκ. 19, 20 και 21) (...). Εν κατακλείδι, με την παρούσα ρύθμιση ανατίθεται η διεξαγωγή της διαδικασίας σύναψης, η εποπτεία και η επίβλεψη των δημοσίων συμβάσεων έργων ή μελετών αρμοδιότητάς των ΟΤΑ στους προτεινόμενους φορείς και επιλύεται το μείζον ζήτημα της υποστελέχωσης με ειδικό εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό των τεχνικών υπηρεσιών των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, αφού η εύρυθμη λειτουργία των υπηρεσιών αυτών αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση για την απορρόφηση αναπτυξιακών προγραμμάτων και λοιπών επενδυτικών εργαλείων, μέσω των οποίων εκτελούνται άκρως απαραίτητα έργα τοπικής ανάπτυξης επ΄ ωφελεία του κοινωνικού συνόλου. Σε αντίθετη περίπτωση, ο βαθμός απορρόφησης ευρωπαϊκών κονδυλίων θα παρέμενε αδικαιολόγητα χαμηλός, γεγονός που υποδηλοί αδιαφορία εκ μέρους της χώρας μας για τα προσφερόμενα προγράμματα, με ότι αυτό συνεπάγεται τόσο για την αναπτυξιακή προοπτική, όσο και για την εικόνα της χώρας μας προς τους ευρωπαίους εταίρους και την τήρηση των αναληφθεισών υποχρεώσεων. Σημειώνεται δε, πως το Υπουργείο Εσωτερικών ήδη προωθεί στον πολυετή προγραμματισμό προσλήψεων την πλήρωση χιλίων εξακοσίων είκοσι εννέα (1.629) θέσεων μηχανικών διαφόρων ειδικοτήτων στους ΟΤΑ, πλην όμως το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των προκηρύξεων αυτών έχει ορίζοντα τετραετίας. Παρέλκει δε να αναφερθεί, πως λόγω της περιορισμένης δυνατότητας προσλήψεων για την επαρκή τους στελέχωση, η υποβοήθηση των τεχνικών υπηρεσιών από το προτεινόμενο σχήμα είναι η μόνη ρεαλιστικά εφαρμόσιμη λύση για την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, που εν προκειμένω

εξειδικεύεται στην ανάπτυξη των δημοσίων υποδομών στις περιοχές ευθύνης των ΟΤΑ και μάλιστα με μηδενική δημοσιονομική επιβάρυνση».

Ο ν. 4412/2016, «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», Α' 147, ορίζει στο άρθρο 44 αυτού, υπό τον τίτλο «Τεχνική Επάρκεια αναθετούσων Αρχών στις δημόσιες συμβάσεις έργων και μελετών», όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 9 του ν.4782/2021 (ΦΕΚ Α' 36/9.3.2021) ότι «1. Οι αναθέτουσες αρχές που κρίνουν ότι δεν διαθέτουν τεχνική επάρκεια ή η τεχνική τους επάρκεια είναι ελλιπής, μπορούν ιδίως: α) να συνάπτουν προγραμματικές συμβάσεις, κατά την έννοια της παρ. 6 του άρθρου 12, για τη διεξαγωγή της διαδικασίας σύναψης, την εποπτεία και την επίβλεψη δημόσιας σύμβασης έργου ή μελέτης, β) (...) 3. Η αναθέτουσα αρχή ευθύνεται έναντι του κυρίου του έργου για την καλή εκτέλεση των καθηκόντων της και έναντι των τρίτων ευθύνεται εις ολόκληρον με τον κύριο του έργου. Αν στην προγραμματική σύμβαση δεν ορίζεται διαφορετικά, εκπροσωπεί δικαστικώς και εξωδίκως τον κύριο του έργου έναντι των τρίτων κατά την ενάσκηση των καθηκόντων της έως τη λήξη της σύμβασης. Τα αποφαινόμενα όργανα καθορίζονται με την προγραμματική σύμβαση

Στην αιτιολογική έκθεση του ν.4782/2021 αναφέρονται για την προμνησθείσα τροποποιητική ρύθμιση του άρθρου 9 τα εξής: «Με το άρθρο 9 προβλέπεται ότι οι ίδιες οι αναθέτουσες αρχές πρέπει να κρίνουν αν διαθέτουν την απαραίτητη τεχνική επάρκεια ή εάν η τεχνική τους επάρκεια είναι ελλιπής, σχετικά με τις δημόσιες συμβάσεις έργων και μελετών, ενώ υπό το προηγούμενο καθεστώς ήταν απαραίτητη η έκδοση κοινής απόφασης του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του αρμόδιου καθ' ύλην υπουργού. Η υφιστάμενη διαδικασία έχει τύχει ελάχιστης εφαρμογής, καθώς έχει ενεργοποιηθεί μόνο αποσπασματικά, για μεμονωμένες αναθέτουσες αρχές, ενώ έχει δημιουργήσει ανυπέρβλητα εμπόδια στην εκτέλεση έργων από μικρές αναθέτουσες αρχές (...)».

Ο προμνησθείς ν.4674/2020, όπως τροποποιήθηκε από τον ν.4735/2020 ορίζει περαιτέρω στο άρθρο 2, υπό τον τίτλο «Αναπτυξιακοί Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης», τα ακόλουθα: «1. Οι Αναπτυξιακοί Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης (εφεξής «Αναπτυξιακοί Οργανισμοί») είναι ανώνυμες εταιρείες ειδικού σκοπού των ΟΤΑ, οι οποίες λειτουργούν υπέρ του δημοσίου συμφέροντος. Σκοπός των Αναπτυξιακών Οργανισμών είναι, ιδίως: α) η από κοινού με τους ΟΤΑ εφαρμογή της αναπτυξιακής πολιτικής προς όφελος των τοπικών κοινωνιών, β) η ενίσχυση της διοικητικής και τεχνικής επάρκειας των ΟΤΑ, μέσω της επιστημονικής, συμβουλευτικής και τεχνικής υποστήριξης, γ) η ωρίμανση και εκτέλεση έργων υποδομής, δ) η υλοποίηση δράσεων και έργων που εντάσσονται στους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης της Ατζέντας 2030 του ΟΗΕ, ε) η εκτέλεση έργων και η παροχή υπηρεσιών ψηφιακής σύγκλισης, στ) η εν γένει υποστήριξη των ΟΤΑ στην υλοποίηση αυτοδιοικητικών αρμοδιοτήτων και ζ) η προώθηση της αειφόρου ανάπτυξης, η συμμετοχή τους σε αντίστοιχα προγράμματα και η εφαρμογή των σχετικών πολιτικών. Η περιοχή παρέμβασης των Αναπτυξιακών Οργανισμών καθορίζεται με το οικείο καταστατικό. Για την επίτευξη των σκοπών τους, οι Αναπτυξιακοί Οργανισμοί αναλαμβάνουν την εκτέλεση δράσεων κρατικών ενισχύσεων, αξιοποιούν χρηματοδοτικά εργαλεία και διαχειρίζονται αναπτυξιακά, επενδυτικά και ειδικά προγράμματα, χρηματοδοτούμενα από εθνικούς ή ενωσιακούς πόρους. 2. Στο μετοχικό κεφάλαιο των Αναπτυξιακών Οργανισμών μετέχουν περισσότεροι του ενός Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή/και Περιφερειακές Ενώσεις Δήμων. Είναι επίσης δυνατή η συμμετοχή των Περιφερειακών Ταμείων Ανάπτυξης, της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος, της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδος, της Ελληνικής Εταιρείας Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης και των δικτύων και των συνδέσμων Δήμων, υπό την προϋπόθεση ότι οι ΟΤΑ και οι Περιφερειακές Ενώσεις Δήμων κατέχουν την πλειοψηφία του μετοχικού κεφαλαίου, αποκλειόμενης σε κάθε περίπτωση της συμμετοχής ιδιωτών. Στο μετοχικό κεφάλαιο μπορούν να συμμετέχουν και φορείς του ευρύτερου δημόσιου τομέα, επιστημονικοί φορείς, επιμελητήρια, φορείς συλλογικών κοινωνικών, περιβαλλοντικών, πολιτιστικών και οικονομικών συμφερόντων, συνεταιρισμοί και ενώσεις αυτών, υπό την προϋπόθεση ότι εκπροσωπούν αθροιστικά ποσοστό μικρότερο του τρία τοις εκατό (3%) (...)

3. Οι Αναπτυξιακοί Οργανισμοί δεν επιχορηγούνται άμεσα ή έμμεσα από τους ΟΤΑ ή τον Κρατικό Προϋπολογισμό και δεν υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου δεύτερου του ν. 3845/2010 (Α' 65). Η λειτουργία των Αναπτυξιακών Οργανισμών διέπεται από το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας των ανωνύμων εταιρειών και η εποπτεία τους ασκείται με βάση τις διατάξεις του ν. 4548/2018 (Α' 104), υπό την επιφύλαξη ειδικότερων διατάξεων. Οι εταιρείες του άρθρου αυτού: α. εμπίπτουν στα νομικά πρόσωπα της περίπτωσης γ' της παραγράφου 5 του άρθρου 13 του ν. 4314/2014 (Α' 265), β. μπορούν να συστήσουν ή να συμμετέχουν σε ομάδες τοπικής δράσης, σύμφωνα με την περίπτωση β' της παραγράφου 2 του άρθρου 32 και του άρθρου 34 του Κανονισμού ΕΕ 1303/2013 (L 347/320), γ. μπορούν να συμμετέχουν σε προγραμματικές συμβάσεις με τους φορείς της Γενικής Κυβέρνησης και μπορούν να ορίζονται τεχνικοί σύμβουλοι Φορέων της Γενικής Κυβέρνησης για την παροχή εξειδικευμένης τεχνικής, επιστημονικής και διοικητικής υποστήριξης, (...) θ. ορίζονται εξ αρχής ως «οργανισμοί δημοσίου δικαίου» για την εφαρμογή των διατάξεων του ν. 4412/2016 (Α' 147).

Στο άρθρο 12 του ν. 4412/2016 «Δημόσιες συμβάσεις μεταξύ φορέων του δημοσίου τομέα (άρθρο 12 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ) ορίζεται ότι: «4. Μία σύμβαση, η οποία συνάπτεται αποκλειστικά μεταξύ δύο ή περισσότερων αναθετουσών αρχών, δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Βιβλίου, εφόσον πληρούνται σωρευτικά οι κατωτέρω προϋποθέσεις: α) η σύμβαση εγκαθιδρύει ή υλοποιεί συνεργασία μεταξύ των συμμετεχουσών αναθετουσών αρχών η οποία αποσκοπεί να διασφαλίσει ότι οι δημόσιες υπηρεσίες που οφείλουν να εκτελούν οι εν λόγω αρχές παρέχονται για την επίτευξη των κοινών τους στόχων, β) η υλοποίηση της συνεργασίας αυτής εξυπηρετεί αποκλειστικά σκοπούς δημοσίου συμφέροντος και γ) οι συμμετέχουσες αναθέτουσες αρχές εκτελούν στην ελεύθερη αγορά λιγότερο από το 20% των δραστηριοτήτων που αφορά η συνεργασία. 5. Για τον προσδιορισμό του ποσοστού των δραστηριοτήτων που αναφέρεται στην περίπτωση β' του πρώτου εδαφίου της παρ. 1, στην περίπτωση β' του πρώτου εδαφίου της παρ. 3 και στην περίπτωση γ' της παραγράφου 4, λαμβάνεται υπόψη ο μέσος συνολικός κύκλος εργασιών ή άλλο ενδεδειγμένο μέτρο βάσει δραστηριοτήτων, όπως το κόστος που βαρύνει το συγκεκριμένο νομικό πρόσωπο ή αναθέτουσα αρχή όσον αφορά τις υπηρεσίες, τα αγαθά και τα έργα κατά την τριετία που προηγείται της ανάθεσης της σύμβασης. Αν, λόγω της ημερομηνίας κατά την οποία δημιουργήθηκε ή άρχισε τις δραστηριότητές του το συγκεκριμένο νομικό πρόσωπο ή αναθέτουσα αρχή ή λόγω αναδιοργάνωσης των δραστηριοτήτων του, ο κύκλος εργασιών ή άλλο μέτρο βάσει δραστηριοτήτων, όπως το κόστος, δεν διατίθεται για την τελευταία τριετία ή δεν είναι πλέον κατάλληλο, αρκεί να αποδειχθεί ότι η μέτρηση της δραστηριότητας είναι αξιόπιστη, ιδίως μέσω προβολών επιχειρηματικών δραστηριοτήτων».

Από τις προπαρατεθείσες διατάξεις, όπως αυτές διευκρινίζονται και με τα προπαρασκευαστικά νομικά κείμενα ψήφισής τους, συνάγονται τα ακόλουθα: Εκτιμώντας ότι η εύρυθμη λειτουργία των τεχνικών υπηρεσιών των Ο.Τ.Α. αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση για την απορρόφηση πληθώρας διαθέσιμων κονδυλίων προγραμμάτων και λοιπών επενδυτικών εργαλείων τοπικής ανάπτυξης και λαμβάνοντας υπόψη την περιορισμένη δυνατότητα προσλήψεων για την αντιμετώπιση της υποστελέχωσης τους, ο νομοθέτης διεύρυνε από το 2020 και εντεύθεν με τις διατάξεις των νόμων 4674/2020 και 4782/2021 την δυνατότητα των Ο.Τ.Α. να αναθέτουν την υποστήριξη των τεχνικών τους υπηρεσιών μέσω προγραμματικής σύμβασης, σε φορείς – αναθέτουσες αρχές- που προσδιορίζονται στο άρθρο 100 του ν.3852/2010. Σε αυτούς περιλαμβάνονται και οι Αναπτυξιακοί Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης οι οποίοι είναι ανώνυμες εταιρείες ειδικού σκοπού των ΟΤΑ, και λειτουργούν υπέρ του δημοσίου.

Αναφορικά με την υποστελέχωση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κω προκύπτουν τα εξής:

Στην Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κω υπηρετούν οκτώ (8) μηχανικοί Έτι περαιτέρω, με το αρ.πρωτ. 25578/24-09-2024 έγγραφο του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του

Δήμου Κω προς τον Δήμαρχο γίνεται επίκληση της αδυναμίας της Διεύθυνσης να προβεί στην εκπόνηση των τευχών δημοπράτησης της παρούσας προγραμματικής σύμβασης διότι:

- δεν διαθέτει προσωπικό κατάλληλης ειδικότητας για την εκπόνηση των μελετών που αναφέρονται στην παρούσα σύμβαση και
- έλλειψη εξειδικευμένου εξοπλισμού και
- λόγω αυξημένου φόρτου εργασίας, ο οποίος τεκμηριώνεται από την απόφαση της Δ.Ε. του Δήμου Κω περί εγκρίσεως Ετήσιου Προγράμματος Δράσης έτους 2024. Στην τελευταία τεκμηριώνεται ο αυξημένος όγκος εργασίας, δεδομένων των συνεχιζόμενων έργων αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, των νέων έργων που έχουν εγκριθεί, των μελετών και του πλήθους απαλλοτριώσεων που προβλέπονται, πλην του φόρτου εργασίας.

Με τα δεδομένα αυτά κρίνεται ότι είναι αναγκαία η προσφυγή στην παρούσα προγραμματική σύμβαση.

Ο ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε., σύμφωνα με τη βεβαίωση του Προϊστάμενου της Τεχνικής Υπηρεσίας, διαθέτει οργανωμένη τεχνική υπηρεσία καθώς και τεχνική και επιχειρησιακή ικανότητα προκειμένου να αναλάβει τις διαδικασίες ωρίμανσης της μελέτης του έργου. Διαθέτει επίσης τον απαιτούμενο σύγχρονο τεχνικό εξοπλισμό, τον κατάλληλο αριθμό και ειδικότητες τεχνικού προσωπικού και συνεργατών, σύμφωνα με την νομοθεσία που τη διέπει, προκειμένου να αναλάβει αρμοδιότητες εκτέλεσης μελετών.

Με τα ως άνω αναφερόμενα νομικά και πραγματικά περιστατικά, η εν θέματι προγραμματική σύμβαση πληροί τις διατάξεις των άρθρων 100 του ν.3852/2010 και 12 παρ.4 του ν.4412/2016 καθώς:

- i) συντρέχει αδυναμία του Δήμου Κω να εκπονήσει τα τεύχη δημοπράτησης που συνιστούν τα αντικείμενα της προγραμματικής σύμβασης, ενόψει του μειωμένου σε σχέση με τις απαιτήσεις του εγκεκριμένου Τεχνικού Προγράμματος, προσωπικού της Τεχνικής του Υπηρεσίας, σε συνδυασμό με την έλλειψη προσωπικού κατάλληλης ειδικότητας για την εκπόνηση των μελετών και με τα συγκεκριμένα – χρονοδιαγράμματα που επιβάλλει η αναγκαιότητα υλοποίησης του όλου έργου.
- ii) Η προγραμματική σύμβαση συνάπτεται αποκλειστικά μεταξύ του Δήμου Κω και της «ΚΩ. Α.Ν. Α.Ε.», ήτοι χωρίς την συμμετοχή ιδιώτη, οι οποίες αποτελούν αναθέτουσες αρχές κατά την έννοια του άρθρου 2 του ν.4412/2016 και έχουν ως κοινό σκοπό την ανάπτυξη της κοινής, κατά το μέρος που αλληλοκαλύπτεται γεωγραφικής περιοχής ευθύνης τους. Η «ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε. ως Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου, ειδικού σκοπού, είναι άμεσα επιφορτισμένη με την δημόσια αποστολή της προώθησης αναπτυξιακών πολιτικών στην περιοχή της καταστατικής της παρέμβασης και υπηρετεί εκ του συστατικού της νόμου το δημόσιο συμφέρον. Η υλοποίηση δε της εν λόγω συνεργασίας, ενόψει του αντικειμένου της εξυπηρετεί αποκλειστικά σκοπούς δημοσίου συμφέροντος, στο μέτρο που επιδιώκεται η βελτίωση και η επιτάχυνση του έργου της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Κω και κατ' επέκταση η απορρόφηση πόρων για την ανάπτυξη των υποδομών του με την τεχνική συνδρομή της «ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.», στο μετοχικό κεφάλαιο της οποίας δεν συμμετέχει κανένας ιδιώτης.
- iii) Οι εμπλεκόμενοι φορείς και ιδίως η «ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.» δεν εκτελούν τις κρίσιμες δραστηριότητες (εκπόνηση μελετών και παροχή συναφών με αυτές υπηρεσιών) στην ελεύθερη αγορά προς οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο (δημόσια αρχή ή ιδιωτική επιχείρηση).
- iv) Με τη σύναψη της προγραμματικής αυτής σύμβασης κανένας ιδιωτικός πάροχος υπηρεσιών δεν περιέρχεται σε πλεονεκτική θέση έναντι των ανταγωνιστών του, δεδομένου ότι ο εν λόγω Αναπτυξιακός Οργανισμός, ως αναθέτουσα αρχή, κατά τους όρους του άρθρου 2 παρ.1 του ν.4412/2016, οφείλει κατά τις συναλλαγές της με τρίτους, οι οποίες είναι δυνητικά αναγκαίες για την επιτέλεση των καθηκόντων που της ανατίθενται να τηρεί απαρέγκλιτα τις διατάξεις περί σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Ενόψει των προεκτεθέντων, η εν θέματι προγραμματική σύμβαση καθιερώνει «οριζόντια συνεργασία μεταξύ αναθετουσών αρχών» σύμφωνα με το άρθρο 12 παρ. 3

του ν.4412/2016, δεδομένου ότι ο Δήμος Κω ασκεί από κοινού με άλλες αναθέτουσες αρχές έλεγχο επί της «ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.» ανάλογο εκείνου που ασκεί επί των δικών της υπηρεσιών και εξαιρείται από το πεδίο εφαρμογής του νόμου αυτού.

Με βάση τα παραπάνω ο Δήμος Κω και η «ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.» - ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ προβαίνουν κατά τα ανωτέρω προβλεπόμενα στη σύναψη της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης.

Άρθρο 1ο**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Η παρούσα σύμβαση είναι προγραμματική και περιέχει:

Άρθρο 2ο: Προοίμιο - Σκοπός

Άρθρο 3ο: Αντικείμενο Προγραμματικής Σύμβασης

Άρθρο 4ο: Περιοχή Υλοποίησης

Άρθρο 5ο: Προϋπολογισμός και Πόροι Χρηματοδότησης

Άρθρο 6ο: Φορέας Διοικητικής υποστήριξης και επίβλεψης

Άρθρο 7ο: Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης

Άρθρο 8ο: Δικαιώματα και υποχρεώσεις των συμβαλλομένων μερών

Άρθρο 9ο: Λοιπές Ευθύνες

Άρθρο 10ο: Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης

Άρθρο 11ο: Τροποποιήσεις της Προγραμματικής Σύμβασης

Άρθρο 12ο: Αντισυμβατική συμπεριφορά- συνέπειες

Άρθρο 13ο: Επίλυση διαφορών

Άρθρο 14ο: Τελικές Διατάξεις

Άρθρο 2ο**ΠΡΟΟΙΜΙΟ - ΣΚΟΠΟΣ**

α) Ο Δήμος Κω ανήκει χωρικά στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου. Δημιουργήθηκε με το πρόγραμμα Καλλικράτης από την συνένωση των προϋπαρχόντων δήμων του νησιού. Των Δήμων Κω, Ηρακλειδών και Δικαίου. Η έκταση του Δήμου είναι 287,19 τ.χλμ. και ο πληθυσμός του 37.089 κάτοικοι σύμφωνα με την απογραφή του 2021. Έδρα του δήμου έχει οριστεί η Κως και η διοικητικής της διαίρεση είναι:

- Δημοτική Ενότητα Δικαίου
 - Κοινότητα Ασφενδιού
 - Κοινότητα Πυλίου
- Δημοτική Ενότητα Ηρακλειδών
 - Κοινότητα Αντιμαχείας
 - Κοινότητα Καρδαμίνης
 - Κοινότητα Κεφάλου
- Δημοτική Ενότητα Κω

- Κοινότητα Κω

Η πόλη της Κω αντιμετωπίζει έντονα κυκλοφοριακά προβλήματα και προβλήματα στάθμευσης, ιδίως κατά τους θερινούς μήνες τουριστικής αιχμής, οπότε και πολλαπλασιάζεται ο πληθυσμός της. Δεδομένου ότι τα προβλήματα στην κεντρική περιοχή είναι πλέον ασφυκτικά και η πόλη δεν μπορεί να λειτουργήσει χωρίς να ληφθούν μέτρα. Τέτοια μέτρα προτάθηκαν στο πλαίσιο της επικαιροποίησης της κυκλοφοριακής μελέτης που εκπονήθηκε πρόσφατα, η οποία ανέδειξε συγκεκριμένες προτάσεις προς εφαρμογή. Στο πλαίσιο αυτό θεωρείται απαραίτητη η ωρίμανση των απαιτούμενων μελετών για την υλοποίηση των προτάσεων της κυκλοφοριακής μελέτης.

Συγκεκριμένα κρίνονται απαραίτητες οι παρακάτω μελέτες:

Υποέργο 1: Συνολική Τοπογραφική Μελέτη των Υποέργων 2, 3, 4, 5.

Υποέργο 2: Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής για την υλοποίηση κυκλικών κόμβων στις διασταυρώσεις Εθνικής Αντιστάσεως και Νυμφαίας και Εθνικής Αντιστάσεως και Αργυροκάστρου.

Υποέργο 3: Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής για την οδό Ελευθερίου Βενιζέλου (από Μεγάλου Αλεξάνδρου έως Κοραή) και τη διαμόρφωση του κόμβου Ελευθερίου Βενιζέλου και Κοραή.

Υποέργο 4: Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής για την υλοποίηση της αναδιαμόρφωσης του κόμβου Φιλίνου και Εθελοντών Πολεμιστών και Κανάρη.

Υποέργο 5: Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής για την παραλιακή οδό Βασιλέως Γεωργίου Β' (από την πλατεία 7^{ης} Μαρτίου έως την οδό Επιχάρμου).

Για τους παραπάνω λόγους ο Δήμος Κω, πρόκειται να συνάψει προγραμματική σύμβαση με τον αναπτυξιακό οργανισμό ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε. για το έργο

«Μελέτες εφαρμογής κρίσιμων κυκλοφοριακών έργων του Δήμου Κω»

Άρθρο 3ο

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

α) Αντικείμενο της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης αποτελεί η συνεργασία του Δήμου Κω (κύριος του έργου) με την ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε. (φορέας υλοποίησης) για την ωρίμανση και υλοποίηση του έργου **«Μελέτες εφαρμογής κρίσιμων κυκλοφοριακών έργων του Δήμου Κω»**. Για τη χρηματοδότηση της μελέτης έχει δεσμευτεί πίστωση στον προϋπολογισμό οικ. έτους 2024 του Δήμου Κω με ΚΑΕ 15.6737.0009, ύψους 150.000,00 € .

Συγκεκριμένα, ο Αναπτυξιακός Οργανισμός «ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε. - ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ», στο πλαίσιο της παρούσας, θα εκπονήσει τις κάτωθι μελέτες για κάθε μία από τις

νέες εγκαταστάσεις, όπως προκύπτει από σχετική αλληλογραφία.

Πιο συγκεκριμένα, το αντικείμενο αφορά μελέτες για τα 5 Υποέργα:

Υποέργο 1: Συνολική Τοπογραφική μελέτη σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές και οδηγίες ή με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, που καταλήγουν σε αποτελέσματα της αυτής αξιοπιστίας (Π.Δ. 696/74 όπως αυτό κωδικοποιήθηκε με μεταγενέστερες διατάξεις του Π.Δ. 515/89). Οι εργασίες που θα εκπονηθούν είναι:

- Εγκατάσταση τριγωνομετρικού δικτύου και εξάρτηση από το Κρατικό δίκτυο
- Επίλυση, Εγκατάσταση πολυγωνομετρικού δικτύου
- Επιλύσεις οδεύσεων,
- Τοπογραφική Αποτύπωση περιοχής
- Σύνταξη Τοπογραφικών Διαγραμμάτων.

Το γεωδαιτικό σύστημα αναφοράς της αποτύπωσης είναι το «Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς του 1987» με ελλειψοειδές αναφοράς αυτό του συστήματος GRS'80. Η σύνταξη του τοπογραφικού υποβάθρου της περιοχής μελέτης θα γίνει με τη μέθοδο των ορθογωνίων συντεταγμένων και θα αποτυπωθούν σημεία λεπτομερειών του εδάφους με τέτοια πυκνότητα όπως ορίζουν οι προδιαγραφές του Π.Δ. 696/74 για αποτυπώσεις κλ. 1:500 τουλάχιστον.

- **Υποέργο 2:** Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής για την υλοποίηση κυκλικών κόμβων στις διασταυρώσεις Εθνικής Αντιστάσεως και Νυμφαίας και Εθνικής Αντιστάσεως και Αργυροκάστρου.

Θα εκπονηθεί μελέτη οδοποιίας και μελέτη υδραυλικών σε επίπεδο μελέτης εφαρμογής, για την μετατροπή των υφιστάμενων κόμβων Εθνικής Αντιστάσεως και Νυμφαίας και Εθνικής Αντιστάσεως και Αργυροκάστρου σε κυκλικούς. Θα εκπονηθεί επίσης και η μελέτη σήμανσης-ασφάλισης, που θα περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες εργασίες σήμανσης και ασφάλισης στην περιοχή που θα υλοποιηθούν οι κυκλικοί κόμβοι. Στις παραπάνω μελέτες θα περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα σχέδια (οριζοντιογραφίες, μηκοτομές, διατομές, τυπικά σχέδια, τυπικές λεπτομέρειες κτλ), καθώς επίσης και σχετική τεχνική περιγραφή εργασιών, προμέτρηση και προϋπολογισμός των απαιτούμενων εργασιών.

- **Υποέργο 3:** Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής για την οδό Ελευθερίου Βενιζέλου (από Μεγάλου Αλεξάνδρου έως Κοραή) και τη διαμόρφωση του κόμβου Ελευθερίου Βενιζέλου και Κοραή. Θα εκπονηθεί μελέτη οδοποιίας και μελέτη υδραυλικών σε επίπεδο μελέτης εφαρμογής, για την οδό Ελευθερίου Βενιζέλου (από Μεγάλου Αλεξάνδρου έως Κοραή) και τη διαμόρφωση του κόμβου

Ελευθ. Βενιζέλου και Κοραή. Θα εκπονηθεί επίσης και η μελέτη σήμανσης-ασφάλισης, που θα περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες εργασίες σήμανσης και ασφάλισης στην περιοχή της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου (από Μεγάλου Αλεξάνδρου έως Κοραή) και του κόμβου Ελευθ. Βενιζέλου και Κοραή. Στις παραπάνω μελέτες θα περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα σχέδια (οριζοντιογραφίες, μηκοτομές, διατομές, τυπικά σχέδια, τυπικές λεπτομέρειες κτλ), καθώς επίσης και σχετική τεχνική περιγραφή εργασιών, προμέτρηση και προϋπολογισμός των απαιτούμενων εργασιών.

- **Υποέργο 4:** Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής για την υλοποίηση της αναδιαμόρφωσης του κόμβου Φιλίνου και Εθελοντών Πολεμιστών και Κανάρη.

Θα εκπονηθεί μελέτη οδοποιίας και μελέτη υδραυλικών σε επίπεδο μελέτης εφαρμογής, για την αναδιαμόρφωση του Κόμβου Φιλίνου και Εθελοντών Πολεμιστών και Κανάρη. Θα εκπονηθεί επίσης και η μελέτη σήμανσης-ασφάλισης που θα περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες εργασίες σήμανσης και ασφάλισης στην περιοχή της αναδιαμόρφωσης του κόμβου. Στις παραπάνω μελέτες θα περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα σχέδια (οριζοντιογραφίες, μηκοτομές, διατομές, τυπικά σχέδια, τυπικές λεπτομέρειες κτλ), καθώς επίσης και σχετική τεχνική περιγραφή εργασιών, προμέτρηση και προϋπολογισμός των απαιτούμενων εργασιών.

Υποέργο 5: Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής για την παραλιακή οδό Βασιλέως Γεωργίου Β' (από την πλατεία 7ης Μαρτίου έως την οδό Επιχάρμου).

Θα εκπονηθεί μελέτη οδοποιίας και μελέτη υδραυλικών σε επίπεδο μελέτης εφαρμογής, για την αναδιαμόρφωση της παραλιακής οδού Βασιλέως Γεωργίου Β' (από την Χαρμύλου έως την Κοραή). Θα εκπονηθεί επίσης και η μελέτη σήμανσης-ασφάλισης που θα περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες εργασίες σήμανσης και ασφάλισης στην περιοχή της αναδιαμόρφωσης της παραλιακής οδού. Στις παραπάνω μελέτες θα περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα σχέδια (οριζοντιογραφίες, μηκοτομές, διατομές, τυπικά σχέδια, τυπικές λεπτομέρειες κτλ), καθώς επίσης και σχετική τεχνική περιγραφή εργασιών, προμέτρηση και προϋπολογισμός των απαιτούμενων εργασιών.

ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

Το είδος, οι κλίμακες και το περιεχόμενο χαρτών και σχεδίων θα πρέπει να απορρέουν από την ανάγκη διευκόλυνσης μιας ολοκληρωμένης επικοινωνίας με την Επιβλέπουσα Υπηρεσία. Κατά συνέπεια, πέραν των σχετικά προαναφερομένων στις παραπάνω παραγράφους, θα καθορίζονται μετά από συνεννόηση των μελετητών με την Επιβλέπουσα Υπηρεσία, σε συνάρτηση με την πρόοδο της μελέτης.

Οι έντυποι χάρτες θα παραδοθούν και σε μορφή DWG, PDF και tiff και να μπορούν να αναπαραχθούν (εκτυπωθούν) όπως η μελέτη υποδεικνύει, διατηρώντας την κλίμακα του σχεδίου αλλά και το αντίστοιχο μέγεθος χαρτιού. Όλα τα αρχεία των εκθέσεων και των σχεδίων θα υποβληθούν σε έντυπη και σε ψηφιακή μορφή. Οι μελετητές θα πρέπει να παραδίδουν στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία το σύνολο του υλικού που θα παράγεται στη διάρκεια της μελέτης σε ηλεκτρονική μορφή. Θα παραδοθούν επιπλέον τα πρωτογενή στοιχεία που θα συγκεντρωθούν.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα τελικά τεύχη και τα σχέδια της μελέτης σε τέσσερα (4) αντίγραφα.

Α) Υποέργο 1 (Στάδιο Α): Συνολική Τοπογραφική μελέτη που θα περιλαμβάνει τοπογραφικά δίκτυα (τριγωνισμό, πολυγωνομετρίες) και επίγειες τοπογραφικές αποτυπώσεις σε κλ.1:500 τουλάχιστον.

Τα παραδοτέα της μελέτης θα περιλαμβάνουν:

- Τεχνική έκθεση εργασιών και μεθόδων εργασίας συμπεριλαμβάνοντας υπολογισμούς, επιλύσεις και ότι άλλο κριθεί απαραίτητο.
- Σειρά τοπογραφικών διαγραμμάτων σε κλίμακα 1:500 ή άλλη ανάλογα με το μέγεθος των εργασιών, όπου αυτό απαιτείται.
- Ψηφιακό Αρχείο Μοντέλου Εδάφους (DTM)

Β) Υποέργο 2 (Στάδιο Β): Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής για την υλοποίηση κυκλικών κόμβων στις διασταυρώσεις Εθνικής Αντιστάσεως και Νυμφαίας και Εθνικής Αντιστάσεως και Αργυροκάστρου.

- **Μελέτη εφαρμογής οδοποιίας**
 - I. Οριζοντιογραφία έργων οδοποιίας
 - II. Μηκοτομές οδών, κυκλικών κόμβων κτλ,
 - III. Διατομές οδών, κυκλικών κόμβων κτλ,,
 - IV. Υψομετρική οριζοντιογραφία (δύναται να ενσωματωθεί στην προηγούμενη οριζοντιογραφία),

V. Τυπικές διατομές

VI. Τυπικές λεπτομέρειες

- **Μελέτη Εφαρμογής Υδραυλικών**

I. Οριζοντιογραφία έργων απορροής ομβρίων

II. Μηκοτομές έργων απορροής ομβρίων (αγωγοί, κανάλια κτλ),

III. Τυπικές διατομές έργων απορροής ομβρίων,

IV. Τυπικές λεπτομέρειες

- **Μελέτη Σήμανσης - Ασφάλισης**

I. Οριζοντιογραφία έργων σήμανσης-ασφάλισης

II. Τυπικές λεπτομέρειες έργων σήμανσης-ασφάλισης (εφόσον απαιτηθούν)

III. Διαστασιολόγηση πληροφοριακών πινακίδων

- **Τεύχη Δημοπράτησης**

I. Τεχνική Περιγραφή εργασιών & Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων

II. Προϋπολογισμός – Προμέτρηση

III. Τιμολόγιο Μελέτης

IV. ΕΣΥ, ΣΑΥ-ΦΑΥ

V. Διακήρυξη διαγωνισμού

Γ) Υποέργο 3 (Στάδιο Γ): Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής για την οδό Ελευθερίου Βενιζέλου (από Μεγάλου Αλεξάνδρου έως Κοραή) και τη διαμόρφωση του κόμβου Ελευθερίου Βενιζέλου και Κοραή.

- **Μελέτη εφαρμογής οδοποιίας**

I. Οριζοντιογραφία έργων οδοποιίας

II. Μηκοτομές οδών, κυκλικών κόμβων κτλ,

III. Διατομές οδών, κυκλικών κόμβων κτλ,,

IV. Υψομετρική οριζοντιογραφία (δύναται να ενσωματωθεί στην προηγούμενη οριζοντιογραφία),

V. Τυπικές διατομές

VI. Τυπικές λεπτομέρειες

- **Μελέτη Εφαρμογής Υδραυλικών**

I. Οριζοντιογραφία έργων απορροής ομβρίων

II. Μηκοτομές έργων απορροής ομβρίων (αγωγοί, κανάλια κτλ),

III. Τυπικές διατομές έργων απορροής ομβρίων,

IV. Τυπικές λεπτομέρειες

- **Μελέτη Σήμανσης - Ασφάλισης**

- I. Οριζοντιογραφία έργων σήμανσης-ασφάλισης
- II. Τυπικές λεπτομέρειες έργων σήμανσης-ασφάλισης (εφόσον απαιτηθούν)
- III. Διαστασιολόγηση πληροφοριακών πινακίδων

- **Τεύχη Δημοπράτησης**

- I. Τεχνική Περιγραφή εργασιών & Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων
- II. Προϋπολογισμός – Προμέτρηση
- III. Τιμολόγιο Μελέτης
- IV. ΕΣΥ, ΣΑΥ-ΦΑΥ
- V. Διακήρυξη διαγωνισμού

Δ) Υποέργο 4 (Στάδιο Δ): Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής για την υλοποίηση της αναδιαμόρφωσης του κόμβου Φιλίνου και Εθελοντών Πολεμιστών και Κανάρη.

- **Μελέτη εφαρμογής οδοποιίας**

- I. Οριζοντιογραφία έργων οδοποιίας
- II. Μηκοτομές οδών, κυκλικών κόμβων κτλ,
- III. Διατομές οδών, κυκλικών κόμβων κτλ,,
- IV. Υψομετρική οριζοντιογραφία (δύναται να ενσωματωθεί στην προηγούμενη οριζοντιογραφία),
- V. Τυπικές διατομές
- VI. Τυπικές λεπτομέρειες

- **Μελέτη Εφαρμογής Υδραυλικών**

- I. Οριζοντιογραφία έργων απορροής ομβρίων
- II. Μηκοτομές έργων απορροής ομβρίων (αγωγοί, κανάλια κτλ),
- III. Τυπικές διατομές έργων απορροής ομβρίων,
- IV. Τυπικές λεπτομέρειες

- **Μελέτη Σήμανσης - Ασφάλισης**

- I. Οριζοντιογραφία έργων σήμανσης-ασφάλισης
- II. Τυπικές λεπτομέρειες έργων σήμανσης-ασφάλισης (εφόσον απαιτηθούν)
- III. Διαστασιολόγηση πληροφοριακών πινακίδων

- **Τεύχη Δημοπράτησης**

- I. Τεχνική Περιγραφή εργασιών & Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων
- II. Προϋπολογισμός – Προμέτρηση
- III. Τιμολόγιο Μελέτης
- IV. ΕΣΥ, ΣΑΥ-ΦΑΥ
- V. Διακήρυξη διαγωνισμού

Ε) Υποέργο 5 (Στάδιο Ε): Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής για την παραλιακή οδό Βασιλέως Γεωργίου Β' (από την πλατεία 7ης Μαρτίου έως την οδό Επιχάρμου).

- **Μελέτη εφαρμογής οδοποιίας**

- I. Οριζοντιογραφία έργων οδοποιίας
- II. Μηκοτομές οδών, κυκλικών κόμβων κτλ,
- III. Διατομές οδών, κυκλικών κόμβων κτλ,,
- IV. Υψομετρική οριζοντιογραφία (δύναται να ενσωματωθεί στην προηγούμενη οριζοντιογραφία),
- V. Τυπικές διατομές
- VI. Τυπικές λεπτομέρειες

- **Μελέτη Εφαρμογής Υδραυλικών**

- I. Οριζοντιογραφία έργων απορροής ομβρίων
- II. Μηκοτομές έργων απορροής ομβρίων (αγωγοί, κανάλια κτλ),
- III. Τυπικές διατομές έργων απορροής ομβρίων,
- IV. Τυπικές λεπτομέρειες

- **Μελέτη Σήμανσης - Ασφάλισης**

- I. Οριζοντιογραφία έργων σήμανσης-ασφάλισης
- II. Τυπικές λεπτομέρειες έργων σήμανσης-ασφάλισης (εφόσον απαιτηθούν)
- III. Διαστασιολόγηση πληροφοριακών πινακίδων

- **Τεύχη Δημοπράτησης**

- I. Τεχνική Περιγραφή εργασιών & Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων
- II. Προϋπολογισμός – Προμέτρηση
- III. Τιμολόγιο Μελέτης
- IV. ΕΣΥ, ΣΑΥ-ΦΑΥ
- V. Διακήρυξη διαγωνισμού

Άρθρο 4ο

ΠΕΡΙΟΧΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ως περιοχή μελέτης ορίζεται η ευρύτερη περιοχή της πόλης της Κω, όπως φαίνεται στους παρακάτω χάρτες.



Άρθρο 5ο**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

Ο προϋπολογισμός της προγραμματικής σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των εκατόν τριάντα εννέα χιλιάδων διακοσίων τριάντα ευρώ (139.230,00 ευρώ), στο οποίο συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. 17% που αναλογεί, και αναλύεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ. (δέσμευση πίστωσης στον προϋπολογισμό οικ. έτους 2024 του Δήμου Κω με 15.6737.0009, ύψους 150.000,00 €.

Ο παραπάνω προϋπολογισμός προκύπτει ύστερα από έκπτωση επί των προεκτιμώμενων αμοιβών μελετών όπως αυτές αναλύονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ.

Η αποπληρωμή των εργασιών πραγματοποιείται από την αρμόδια Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Κω, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με την έκδοση χρηματικού εντάλματος πληρωμής στο όνομα του Αναπτυξιακού Οργανισμού ΟΤΑ «ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε. - ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ», σύμφωνα με τα στάδια υλοποίησης της μελέτης, ως κάτωθι:

ΣΤΑΔΙΟ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ
ΣΤΑΔΙΟ Α	14,30 %	3 μήνες
ΣΤΑΔΙΟ Β	35,30 %	3 μήνες
ΣΤΑΔΙΟ Γ	25,20 %	2 μήνες
ΣΤΑΔΙΟ Δ	12,60 %	2 μήνες
ΣΤΑΔΙΟ Ε	12,60 %	2 μήνες
ΣΥΝΟΛΟ	100%	12 μήνες

Η αποπληρωμή των εργασιών πραγματοποιείται κατόπιν απόφασης της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης του άρθρου 10.

Κάθε αύξηση του κόστους των επιμέρους εργασιών ή της συμβατικής δαπάνης μετά την υπογραφή των συμφωνητικών με τους μελετητές, βαρύνει αποκλειστικά τους πόρους του ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.Ο.Τ.Α.

Άρθρο 6ο**ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ**

1. Οι μελέτες θα εκπονηθούν από τον Αναπτυξιακό Οργανισμό ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε. σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν.
2. Σε περίπτωση μη τήρησης ή πλημμελούς τήρησης από τον Αναπτυξιακό Οργανισμό των εφαρμοζόμενων διατάξεων για την ανωτέρω ανάθεση, δεν δημιουργείται οποιαδήποτε υποχρέωση

ή οποιαδήποτε αξίωση σε βάρος του Δήμου Κω για τη χρηματοδότηση του έργου.

3. Ο Δήμος Κω δεν ευθύνεται έναντι άλλων προσώπων που δύνανται να εγείρουν αξιώσεις από τον Φορέα Υλοποίησης.

4. Μετά την οριστική παραλαβή των παραδοτέων, ο Δήμος Κω αναλαμβάνει την ευθύνη για τις διαδικασίες ώστε να καταστεί δυνατή η εφαρμογή της μελέτης, με δικές του δαπάνες και ευθύνη.

Άρθρο 7ο

ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ- ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

1. Η ισχύς της παρούσας σύμβασης αρχίζει από την υπογραφή της και η διάρκειά της ορίζεται έως δώδεκα μήνες (12) από την υπογραφή της. Η σύμβαση μπορεί να παραταθεί μέχρι έξι (6) επιπλέον μήνες με απόφαση της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης του άρθρου 10 και μέχρι έξι (6) μήνες επιπλέον με απόφαση των συμβαλλομένων μερών.

2. Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της προγραμματικής σύμβασης παρατίθεται στο Παράρτημα ΙΙΙ, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας σύμβασης.

Το έργο θα παραδοθεί κατά τμήματα, ως κάτωθι:

ΣΤΑΔΙΟ Α΄ (έως 3 μήνες από την υπογραφή της παρούσης):

Συνολική Τοπογραφική μελέτη που θα περιλαμβάνει τοπογραφικά δίκτυα (τριγωνισμό, πολυγωνομετρίες) και επίγειες τοπογραφικές αποτυπώσεις σε κλ.1:200.

ΣΤΑΔΙΟ Β΄ (έως 6 μήνες από την υπογραφή της παρούσης):

Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής για την υλοποίηση κυκλικών κόμβων στις διασταυρώσεις Εθνικής Αντιστάσεως και Νυμφαίας και Εθνικής Αντιστάσεως και Αργυροκάστρου.

ΣΤΑΔΙΟ Γ΄ (έως 8 μήνες από την υπογραφή της παρούσης) :

Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής για την οδό Ελευθερίου Βενιζέλου (από Μεγάλου Αλεξάνδρου έως Κοραή) και τη διαμόρφωση του κόμβου Ελευθερίου Βενιζέλου και Κοραή.

ΣΤΑΔΙΟ Δ΄ (έως 10 μήνες από την υπογραφή της παρούσης) :

Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής για την υλοποίηση της αναδιαμόρφωσης του κόμβου Φιλίνου και Εθελοντών Πολεμιστών και Κανάρη.

ΣΤΑΔΙΟ Ε' (Έως 12 μήνες από την υπογραφή της παρούσης):

Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής για την παραλιακή οδό Βασιλέως Γεωργίου Β' (από την πλατεία 7ης Μαρτίου έως την οδό Επιχάρμου).

Οι χρόνοι παραλαβής, ελέγχων και εγκρίσεων του συμβατικού αντικειμένου δεν λαμβάνονται υπόψιν στον παραπάνω χρόνο υλοποίησης. Το χρονοδιάγραμμα των παραδοτέων ανά στάδιο περιγράφεται αναλυτικά στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ.

Άρθρο 8ο**ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ, ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ**

Οι συμβαλλόμενοι φορείς αναλαμβάνουν τις παρακάτω υποχρεώσεις, καθήκοντα και δικαιώματα:

α) Ο Δήμος Κω αναλαμβάνει:

1. Να παρέχει όλα τα διαθέσιμα στοιχεία και να διευκολύνει με κάθε τρόπο το επιστημονικό προσωπικό που θα απασχοληθεί για την υλοποίηση του αντικειμένου της παρούσας Σύμβασης.
2. Να μεριμνεί για τη διευκόλυνση στη συλλογή όλων των απαιτούμενων δεδομένων και στοιχείων που σχετίζονται με το αντικείμενο της σύμβασης.
3. Να ολοκληρώνει την διεκπεραίωση όλων των θεμάτων (αναγκαίες οργανωτικές και διοικητικές ενέργειες, αντίστοιχες αποφάσεις σε συνεννόηση με τους αναγκαίους φορείς) που αφορούν την υλοποίηση της παρούσας.
4. Να θέσει στη διάθεση της ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε. τυχόν διαθέσιμο προσωπικό του, το οποίο δύναται να υποστηρίξει την επίβλεψη του Έργου.
5. Να συνεργαστεί με την ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε. σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την λήψη αδειοδοτήσεων, όπου και όταν απαιτηθούν.
6. Να παρακολουθεί την πορεία εξέλιξης του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου του έργου.
7. Να ανταποκρίνεται εγκαίρως στις οικονομικές υποχρεώσεις του που απορρέουν από την παρούσα.
8. Να ορίσει τους εκπροσώπους του με τους αναπληρωτές τους στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης του άρθρου 10.

β) Η ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε. αναλαμβάνει:

1. Καθήκοντα Φορέα Υλοποίησης δια του προσωπικού της για τις ανάγκες υλοποίησης του ανωτέρω, όπως αυτά απορρέουν από την κείμενη νομοθεσία.

2. Να οργανώσει την υλοποίηση του αντικειμένου της σύμβασης σε διαδικαστικό επίπεδο.
3. Να διαθέτει για το σκοπό αυτό το αναγκαίο προσωπικό προκειμένου να διασφαλιστεί η αρτιότητα για την ομαλή υλοποίηση και έγκαιρη ολοκλήρωση του έργου, στις προβλεπόμενες ημερομηνίες, όποτε αυτό κριθεί απαραίτητο.
4. Την εν γένει ενημέρωση της Επιτροπής Παρακολούθησης για την πορεία υλοποίησης του έργου.
5. Να ορίσει τον εκπρόσωπό της με τον αναπληρωτή του στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης του άρθρου 10.
6. Να παρέχει Γραμματειακή Υποστήριξη στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης.
7. Να αποστέλλει στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την πιστοποίηση των εργασιών για την ορθή εκτέλεσης της εν λόγω προγραμματικής σύμβασης.
8. Να αποστέλλει στον Δήμο Κω κάθε πιστοποίηση δαπάνης και λογαριασμό έργου που φέρει την έγκριση του ιδίου με επισυναπτόμενα τα τιμολόγια και τα λοιπά δικαιολογητικά που απαιτούνται από το νόμο, προκειμένου να προχωρούν απρόσκοπτα οι διαδικασίες πληρωμής.
9. Να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της με εμπιστευτικότητα.

Επισημαίνεται ότι το προσωπικό που θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση των υποχρεώσεων που απορρέουν από την παρούσα δεν αποκτά κανενός είδους οργανική σύνδεση με τον Δήμο Κω αλλά παραμένει προσωπικό αποκλειστικά της ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.

Άρθρο 9ο

ΛΟΙΠΕΣ ΕΥΘΥΝΕΣ

Ο ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.Ο.Τ.Α. είναι ο μόνος υπεύθυνος έναντι των όποιων αξιώσεων τρίτων, για τη μη έγκαιρη έναρξη και ολοκλήρωση της εκπόνησης της μελέτης.

Ο ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.Ο.Τ.Α. οφείλει να προωθεί κάθε αναγκαία διαδικασία αρμοδιότητας του και γενικότερα να μεριμνά για την ομαλή και απρόσκοπτη εξέλιξη και ολοκλήρωση του έργου και την από αυτόν απορρόφηση των πιστώσεων.

Ο Δήμος Κω είναι ο μόνος υπεύθυνος έναντι των όποιων αξιώσεων τρίτων, συμπεριλαμβανομένου του ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.Ο.Τ.Α., σχετιζομένων, είτε με το καθεστώς ιδιοκτησίας και τη χρήση των χώρων παρέμβασης, είτε με τη μη λήψη όλων των κατά νόμο απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων και τη μη έγκαιρη έναρξη και ολοκλήρωση του έργου.

Άρθρο 10ο**ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΚΟΙΝΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ**

Για την παρακολούθηση εκτέλεσης της παρούσας σύμβασης συστήνεται Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης, με έδρα την Κω.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης αποτελείται τρία (3) μέλη, τα οποία είναι:

1. κ. Χρυσόπουλο Αλέξανδρο, Πρόεδρος με αναπληρωτή την κα Κανταρζή Σταματία
2. κ. Χατζηχριστοφή Παναγιώτη μέλος, με αναπληρωτή του την κα Χατζηθωμά – Κυπραίου Αικατερίνη
3. κ. Χατζησταύρος Βασίλειος μέλος, με αναπληρωτή τον κ. Παπαδόπουλο Γεώργιο.

Ο Πρόεδρος της Κοινής Επιτροπής και ο αναπληρωτής του ορίζονται, με απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κω.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

1. Παρακολουθεί την πορεία υλοποίησης της προγραμματικής σύμβασης σύμφωνα με τους όρους αυτής και την τήρηση του χρονοδιαγράμματος και πιστοποιεί τη πρόοδο του φυσικού αντικειμένου της Σύμβασης δια των παραδοτέων, η οποία τα ελέγχει ως προς την τήρηση των όρων της παρούσας σύμβασης και τα παραλαμβάνει και εγκρίνει τις σχετικές εκταμιεύσεις προς την ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.
2. Η υποβολή της υλοποίησης του αντικειμένου αυτής, η επίλυση κάθε διαφοράς μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών, σχετικής με την ερμηνεία των όρων ή τον τρόπο εφαρμογής και η διαπίστωση της εκπλήρωσης των καθηκόντων που απορρέουν από την παρούσα Σύμβαση.
3. Εισηγείται στους συμβαλλόμενους για κάθε μέτρο που κρίνει αναγκαίο για την βέλτιστη υλοποίηση της προγραμματικής σύμβασης.
4. Ενημερώνεται για την πορεία υλοποίησης της μελέτης.
5. Εισηγείται αιτιολογημένα στα αρμόδια συλλογικά όργανα των συμβαλλόμενων μερών, για την ανάγκη τροποποίησης των όρων της προγραμματικής σύμβασης.
6. Δύναται να τροποποιεί την Π.Σ. ως προς τα εσωτερικά χρονοδιαγράμματα, τα στάδια και τον τρόπο υλοποίησής τους.
7. Η Επιτροπή συγκαλείται μετά από την υπογραφή της παρούσας, με ευθύνη του Προέδρου της και με γραπτή πρόσκληση, η οποία θα πρέπει να επιδοθεί τόσο στα τακτικά όσο και στα αναπληρωματικά μέλη της.
8. Στην πρόσκληση της συνεδρίασης, γράφονται τα θέματα της ημερήσιας διάταξης και ειδοποιούνται τα μέλη έγκαιρα με τον προσφορότερο τρόπο. Συγχρόνως, μαζί με την

πρόσκληση αποστέλλεται κάθε αναγκαίο πληροφοριακό υλικό για ενημέρωση των μελών.

9. Η Κοινή Επιτροπή στο διάστημα υλοποίησης του αντικειμένου της Σύμβασης δύναται να συνεδριάζει οποτεδήποτε ζητηθεί από οποιοδήποτε μέλος αυτής, για την παρακολούθηση της πορείας υλοποίησης και παραλαβή του φυσικού αντικειμένου του έργου.
10. Η Επιτροπή συνεδριάζει στα γραφεία του ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.Ο.Τ.Α. ή στα γραφεία της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κω όπως ορίζεται ειδικότερα στην πρόκληση του Προέδρου της, δια ζώσης ή με τηλεδιάσκεψη ή δια περιφοράς. Κατά τη συνεδρίαση υπάρχει απαρτία αν μετέχουν στη σύνθεση της Επιτροπής τακτικά ή αναπληρωματικά μέλη που εκπροσωπούν τουλάχιστον τα τρία πέμπτα του συνόλου των μελών της. Η Επιτροπή αποφασίζει νομίμως για κάθε θέμα με απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των παρόντων μελών της.
11. Σε περίπτωση κωλύματος τακτικού μέλους της Επιτροπής να συμμετέχει, ειδοποιεί με ευθύνη του το νόμιμο αναπληρωτή του.
12. Τα συμβαλλόμενα μέρη διατηρούν το δικαίωμα αλλαγής του εκπροσώπου τους στην Επιτροπή. Στην περίπτωση αυτή οφείλουν έγκαιρα να γνωστοποιήσουν την αλλαγή αυτή εγγράφως στα λοιπά συμβαλλόμενα μέρη.
13. Χρέη γραμματειακής υποστήριξης της Επιτροπής καθώς και τήρησης των σχετικών πρακτικών εκτελεί υπάλληλος του ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε.Ο.Τ.Α.

Άρθρο 11ο

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η Προγραμματική Σύμβαση τροποποιείται ως προς το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο έπειτα από εισήγηση της Επιτροπής Παρακολούθησης προς τα αντισυμβαλλόμενα μέρη ειδικώς αιτιολογημένη αναφορικά με τους λόγους που επιβάλλουν την τροποποίηση. Για την τροποποίησή της λαμβάνεται απόφαση των αρμοδίων συλλογικών οργάνων των συμβαλλομένων μερών και υπογράφεται τροποποιητική σύμβαση.

Άρθρο 12ο

ΑΝΤΙΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ – ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ – ΡΗΤΡΕΣ

1. Όλοι οι όροι της παρούσας σύμβασης θεωρούνται ουσιώδεις.
2. Η παράβαση οποιουδήποτε όρου της παρούσας από έναν εκ των αντισυμβαλλομένων, παρέχει στον έτερο αντισυμβαλλόμενο το δικαίωμα να αξιώσει αποκατάσταση των συνεπειών των αντισυμβατικών ενεργειών εντός εύλογου χρόνου και σε αντίθετη περίπτωση το δικαίωμα να

καταγγείλει τη σύμβαση μονομερώς αξιώνοντας κάθε θετική ή αποθετική ζημία του, καθώς και να εγείρει κάθε άλλη σχετική αξίωση που προβλέπεται στον νόμο ή ειδικώς στους όρους της παρούσης προγραμματικής συμβάσεως.

Άρθρο 13ο

ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που αφορά στην εκτέλεση και ερμηνεία των όρων της παρούσας σύμβασης η οποία δεν επιλύεται από την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της παρούσας σύμβασης, επιλύεται από τα αρμόδια Δικαστήρια της Κω.

Άρθρο 14ο

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Η για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία μη άσκηση των δικαιωμάτων ή παράλειψη υποχρεώσεων από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος ή ανοχή καταστάσεων αντίθετων της την Προγραμματική Σύμβαση ή καθυστέρηση στη λήψη μέτρων που προβλέπει η σύμβαση αυτή από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλομένων μερών, από δικαιώματα ή απαλλαγή από υποχρεώσεις της ή αναγνώριση δικαιωμάτων στα συμβαλλόμενα μέρη που δεν αναγνωρίζονται από την παρούσα.
2. Η παράβαση οποιουδήποτε από της όρους της σύμβασης, που θεωρούνται όλοι ουσιώδεις ή η παράβαση των διατάξεων του νόμου και της καλής πίστης από οποιονδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη, παρέχει στα υπόλοιπα το δικαίωμα να καταγγείλουν τη σύμβαση και να αξιώσουν κάθε θετική ή αποθεματική ζημιά της.
3. Σε περίπτωση αναιτιολόγητης καθυστέρησης στην παράδοση του φυσικού αντικείμενου της σύμβασης που θα ανατίθεται κατά περίπτωση και θα αναλαμβάνει η ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε., πάνω από 30 εργάσιμες μέρες από της χρόνους που τέθηκαν συνολικά, είναι δυνατόν να ζητηθεί από την ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε. να καταβάλλει για κάθε ημέρα πρόσθετης καθυστέρησης και μέχρι και 30 ημέρες, ποινική ρήτρα ίση με το δύο τοις χιλίοις (2‰) της συμβατικής αμοιβής και μέχρι συνολικού ποσού που αντιστοιχεί ποσοστιαία στο 6% της συμβατικής αμοιβής αυτού.
4. Αντίστοιχα, ο συμβαλλόμενος που έχει την ευθύνη της οικονομικής διαχείρισης και καταβολής των αναγκαίων πόρων, οφείλει να προβαίνει άμεσα και ανελλιπώς της χρηματοδοτήσεις της ορίσθηκαν κατά συγκεκριμένες φάσεις (άρθρο 4 της παρούσας Σύμβασης). Παρομοίως καθυστέρηση πληρωμής 30 ημερών μετά την έγκριση πληρωμής από την Κοινή Επιτροπή (Κ.Ε.),

αποτελεί αιτία για αναστολή εργασιών και καταβολή τόκων υπερημερίας με ημερομηνία έναρξης 60 ημέρες μετά την εγκριτική απόφαση πληρωμής από την Κ.Ε. της σύμβασης. Κατά την περίπτωση αυτή, αυτοδικαίως, χορηγείται ισόχρονη παράταση στην υλοποίηση του αντικειμένου της σύμβασης, σύμφωνα με της κείμενες διατάξεις.

5. Η Κ.Ε. Παρακολούθησης της σύμβασης αποφαινεται, κατόπιν σχετικής αίτησης της ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε., για την αναγνώριση αποζημίωσης για τυχόν θετικές ζημιές, μη οφειλόμενες σε δική της υπαιτιότητα.
6. Σε περίπτωση καταγγελίας της σύμβασης, η ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε. είναι υποχρεωμένη να παραδώσει όλα τα στοιχεία που έχει στη διάθεσή της και αφορούν στο αντικείμενο που έχει αναλάβει, τα οποία αποτελούν πνευματική ιδιοκτησία του Δήμου Κω.
7. Ταυτόχρονα ο συμβαλλόμενος που είναι υπεύθυνος για την οικονομική διαχείριση και καταβολή των αναγκών πόρων υποχρεούται να της καταβάλει το ποσό που αντιστοιχεί της υπηρεσίες που προσέφερε, συμψηφίζοντάς το με τα ποσά που έχει ήδη καταβάλλει.
8. Στο πλαίσιο της παρούσας σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκειά της η συλλογή και επεξεργασία τυχόν προσωπικών δεδομένων κατά τα ανωτέρω γίνεται σύμφωνα με τη σχετική ισχύουσα ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία περί προστασίας προσωπικών δεδομένων και διασφάλισης του απορρήτου των επικοινωνιών, ως κάθε φορά ισχύει.
9. Η διαδικασία καταγγελίας της σύμβασης προϋποθέτει την έγγραφη ειδοποίηση του συμβαλλόμενου ώστε να απαντήσει εγγράφως και σε εύλογο χρονικό διάστημα, το οποίο δεν μπορεί να υπερβαίνει της 20 ημέρες από την παραλαβή της έγγραφης ειδοποίησης.

Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη, σε απόδειξη των οποίων συντάχθηκε η παρούσα και υπογράφεται σε τέσσερα (4) πρωτότυπα, έλαβε δε κάθε συμβαλλόμενος από δύο (2).

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

**Για το Δήμο ΚΩ
Ο Δήμαρχος ΚΩ**

**Για την ΚΩΑΝ ΑΕ
Ο Γενικός Διευθυντής**

Νικηταράς Θεοδόσιος του Αντωνίου

Χατζησταύρος Βασίλειος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

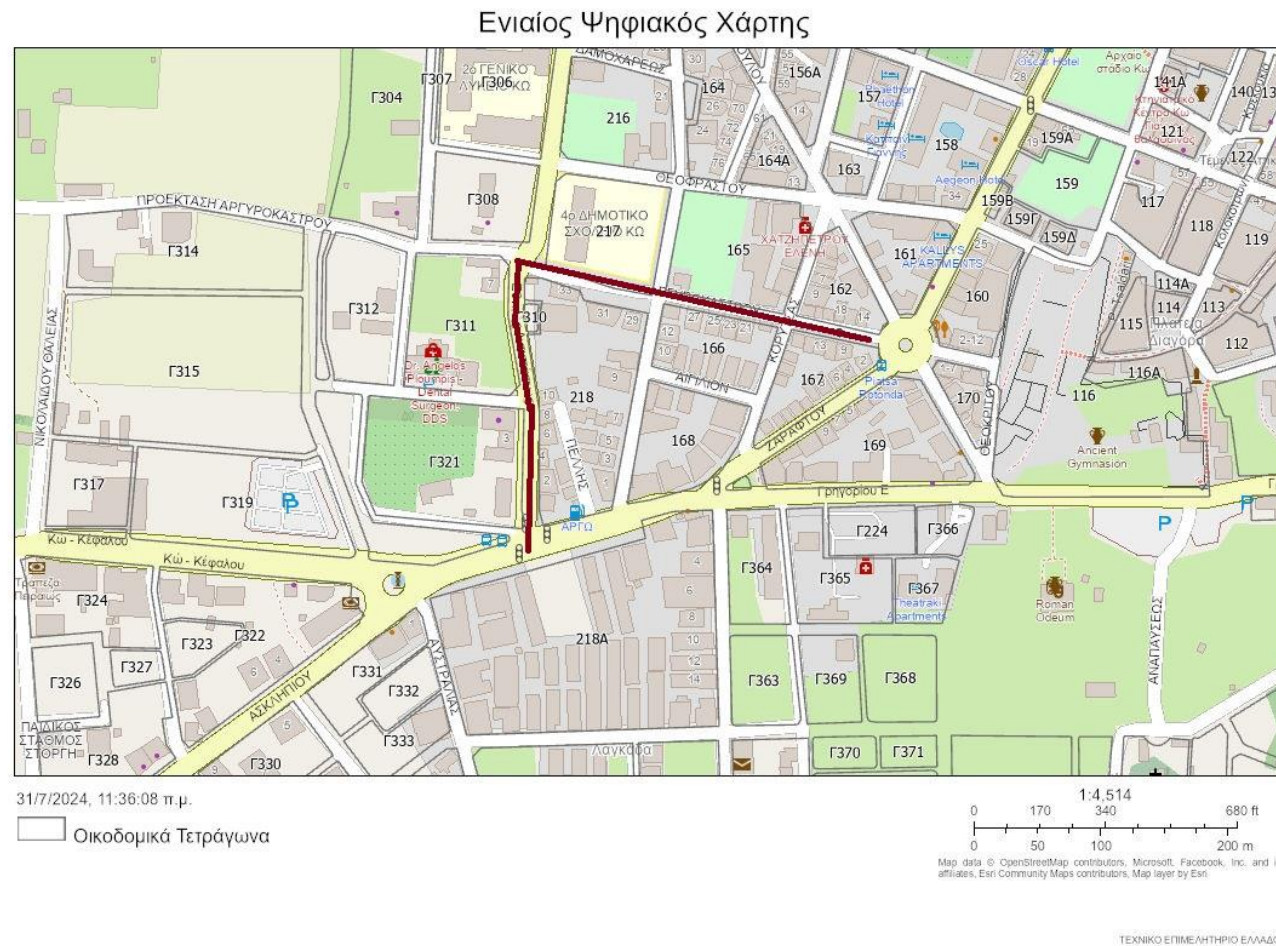
Αντικείμενο της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης αποτελεί η συνεργασία του Δήμου Κω με την ΚΩ.Α.Ν. Α.Ε. (φορέας υλοποίησης) για την ωρίμανση και υλοποίηση του έργου «**Μελέτες εφαρμογής κρίσιμων κυκλοφοριακών έργων του δήμου Κω**». Πιο συγκεκριμένα, το αντικείμενο αφορά μελέτες για τα Υποέργα:

Υποέργο 1 (Στάδιο Α'): Συνολική Τοπογραφική μελέτη σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές και οδηγίες ή με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, που καταλήγουν σε αποτελέσματα της αυτής αξιοπιστίας (Π.Δ. 696/74 όπως αυτό κωδικοποιήθηκε με μεταγενέστερες διατάξεις του Π.Δ. 515/89). Οι εργασίες που θα εκπονηθούν είναι:

- Εγκατάσταση τριγωνομετρικού δικτύου και εξάρτηση από το Κρατικό δίκτυο
- Επίλυση, Εγκατάσταση πολυγωνομετρικού δικτύου
- Επιλύσεις οδεύσεων,
- Τοπογραφική Αποτύπωση περιοχής
- Σύνταξη Τοπογραφικών Διαγραμμάτων.

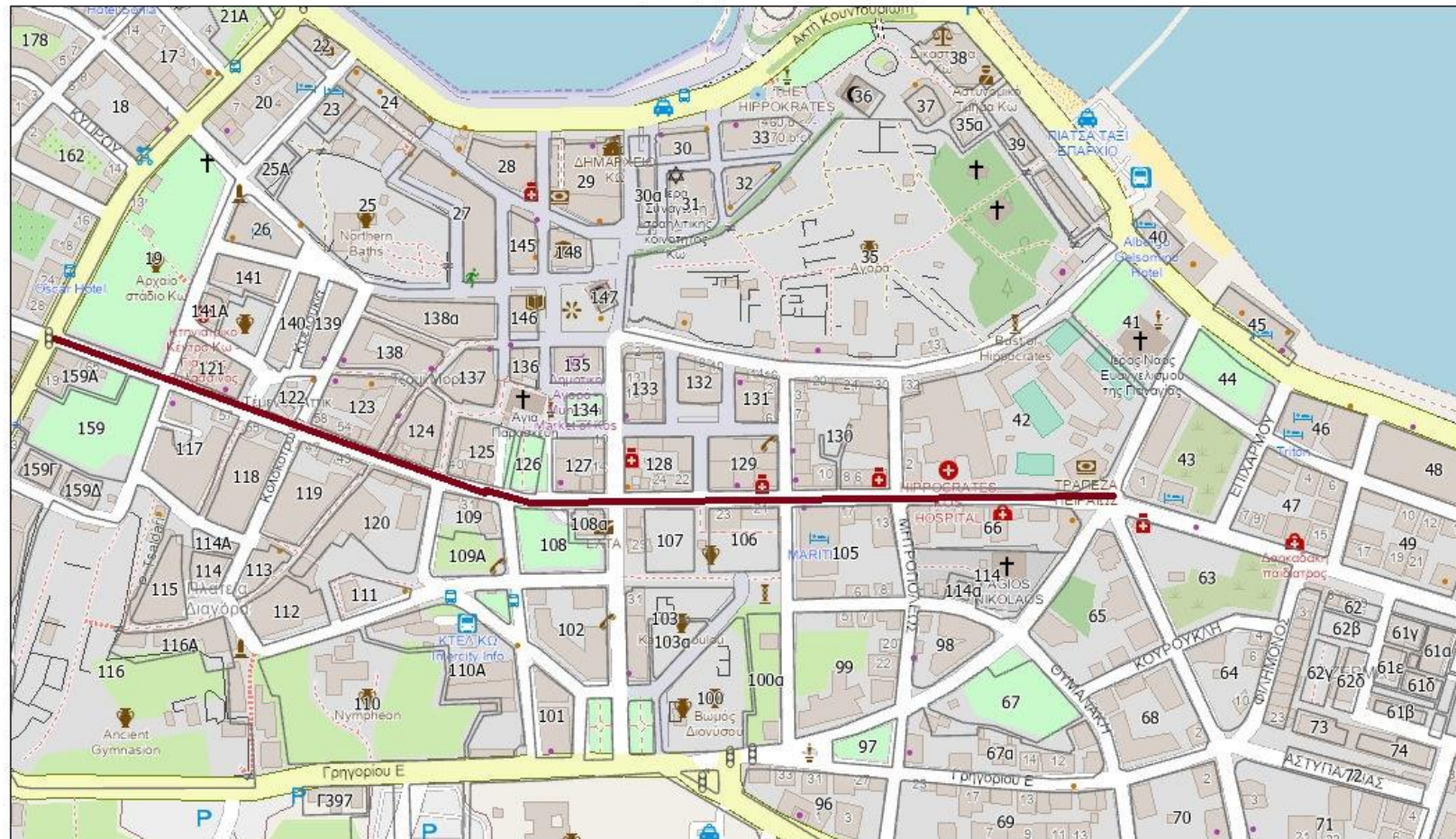
Το γεωδαιτικό σύστημα αναφοράς της αποτύπωσης είναι το «Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς του 1987» με ελλειψοειδές αναφοράς αυτό του συστήματος GRS'80. Η σύνταξη του τοπογραφικού υποβάθρου της περιοχής μελέτης θα γίνει με τη μέθοδο των ορθογωνίων συντεταγμένων και θα αποτυπωθούν σημεία λεπτομερειών του εδάφους με τέτοια πυκνότητα όπως ορίζουν οι προδιαγραφές του Π.Δ. 696/74 για αποτυπώσεις κλ. 1:500 τουλάχιστον.

- **Υποέργο 2 (Στάδιο Β')**: Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής για την υλοποίηση κυκλικών κόμβων στις διασταυρώσεις Εθνικής Αντιστάσεως και Νυμφαίας και Εθνικής Αντιστάσεως και Αργυροκάστρου.



- **Υποέργο 3 (Στάδιο Γ'): Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής για την οδό Ελευθερίου Βενιζέλου (από Μεγάλου Αλεξάνδρου έως Κοραή) και τη διαμόρφωση του κόμβου Ελευθερίου Βενιζέλου και Κοραή.**

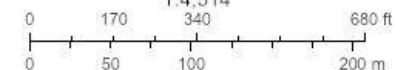
Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης



31/7/2024, 11:40:13 π.μ.

Οικοδομικά Τετράγωνα

1:4.514

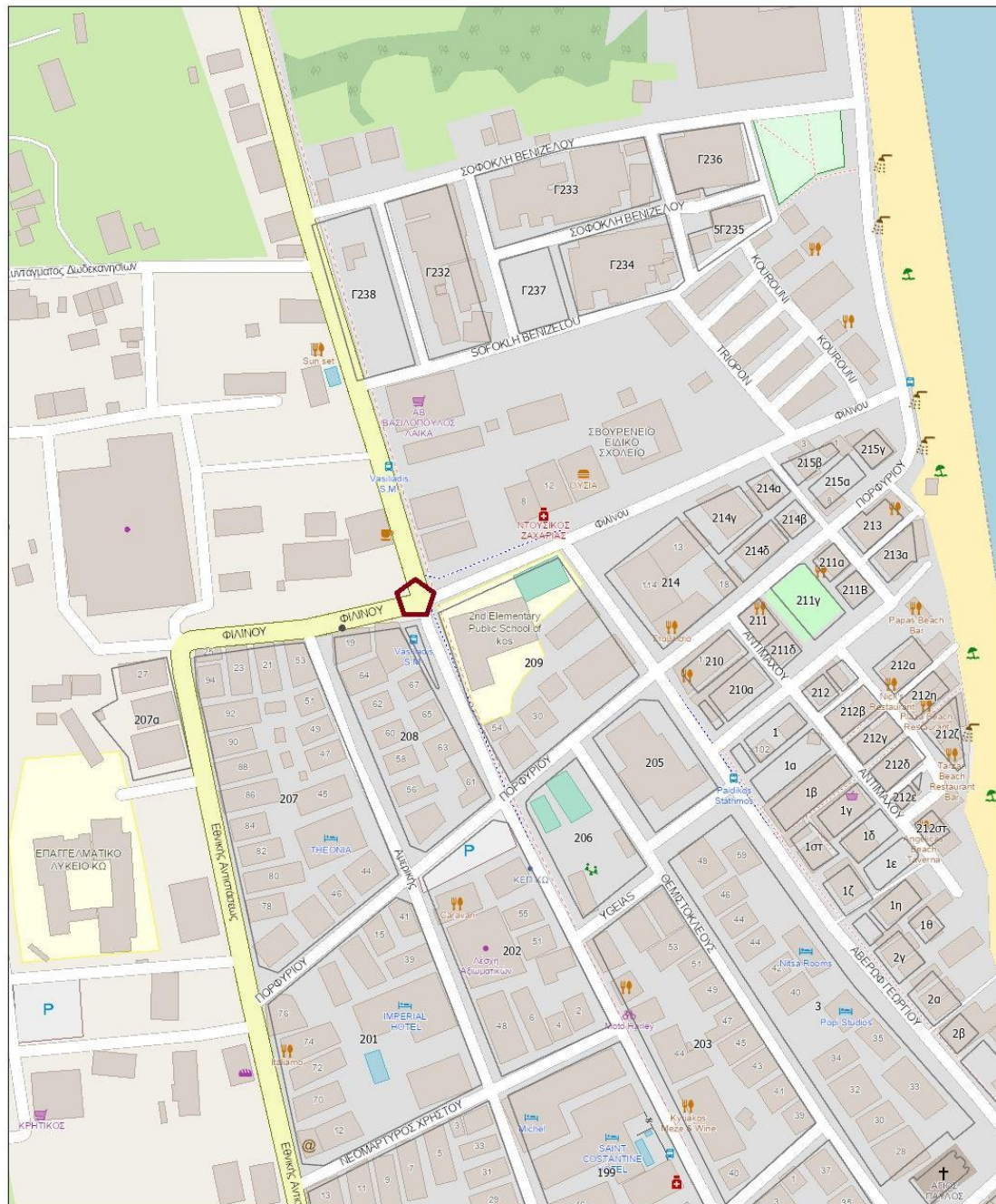


Map data © OpenStreetMap contributors, Microsoft, Facebook, Inc. and its affiliates, Esri Community Maps contributors, Map layer by Esri.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ

- **Υποέργο 4 (Στάδιο Δ')**: Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής για την υλοποίηση της αναδιαμόρφωσης του κόμβου Φιλίνου και Εθελοντών Πολεμιστών και Κανάρη.

Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης



31/7/2024, 11:43:25 π.μ.

□ Οικοδομικά Τετράγωνα

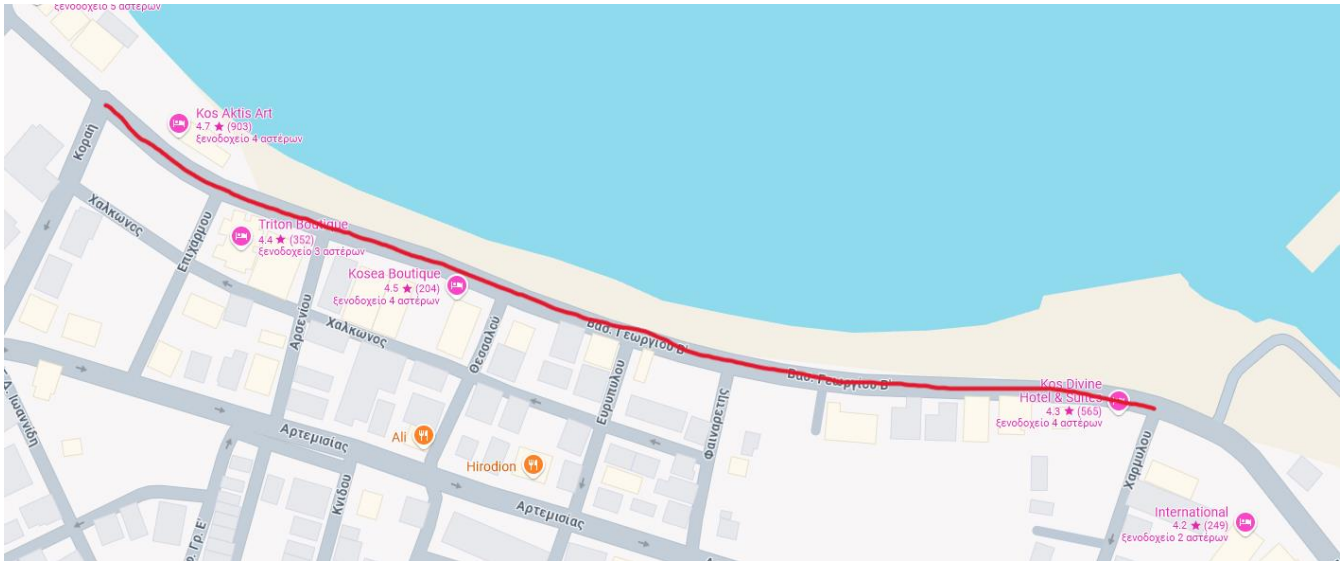
1:2,257

0 115 230 460 ft
0 30 60 120 m

Map data © OpenStreetMap contributors, Microsoft, Facebook, Inc. and its affiliates, Esri Community Maps contributors, Map layer by Esri

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ

- **Υποέργο 5 (Στάδιο Ε):** Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής για την παραλιακή οδό Βασιλέως Γεωργίου Β' (από την πλατεία 7ης Μαρτίου έως την οδό Επιχάρμου).



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Πίνακας Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών / Αμοιβών μελετών μετά την έκπτωση

Α) Γενικά

- 1.1 Ο υπολογισμός της προεκτιμώμενης αμοιβής των μελετών έγινε σύμφωνα με:
 - τον Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών, ο οποίος εγκρίθηκε με την Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8 δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016 (Α' 147)». (Αριθμ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16.5.2017) και δημοσιεύτηκε στο **ΦΕΚ Β 2519/20.07.2017**.
 - Την περιγραφή των εργασιών και τα ποσοτικά στοιχεία του Τεύχους Τεχνικών Δεδομένων.
- 1.2 Στο τελικό κόστος μελετών σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 6 και την παρ. 8 του άρθρου 53 του Ν. 4412/16 (ΦΕΚ Α' 147/8.8.2016) εισάγεται ποσοστό 15% ως απρόβλεπτες δαπάνες στην εκτιμώμενη αξία της σύμβασης.
- 1.3 Στους πίνακες που ακολουθούν, τυχόν μικροδιαφορές που παρουσιάζονται στα γινόμενα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις. Υπερισχύει πάντα το ποσόν που αναγράφεται στη στήλη ή γραμμή «ΑΡΘΡΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ».

Β) Οριστικές Μελέτες οδοποιίας με πληρότητα μελέτης εφαρμογής

B.1 Η αμοιβή της Μελέτης Οδοποιίας με πληρότητα μελέτης εφαρμογής υπολογίσθηκε σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στα σχετικά άρθρα του Κανονισμού (**ΟΔΟ.1 και ΟΔΟ.2**). Η αμοιβή της μελέτης ορίζεται σε ευρώ και εξαρτάται από την κατηγορία των διασταυρουμένων οδών, το είδος και τη μορφή του κόμβου (ισόπεδος, ανισόπεδος, τρισκελής, τετρασκελής κ.λπ.).

B.2 Η προεκτίμηση της αμοιβής Α έγινε σύμφωνα με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$A = (10.000.π.ρ.σ) \cdot L \cdot τκ \text{ (για αστικές οδούς)}$$

$$A = (12.000.π.ρ.σ) \cdot L \cdot τκ \text{ (για κόμβους αστικών οδών)}$$

όπου:

π= ο συντελεστής της παραγράφου 4.α του άρθρου ΟΔΟ.1, με χρήση αυτού της ανώτερης κατηγορίας των διασταυρούμενων οδών.

ρ= ο συντελεστής της παραγράφου 4.β του άρθρου ΟΔΟ.1.

σ= ο συντελεστής της παραγράφου 4.γ του άρθρου ΟΔΟ.1 της μελετώμενης οδού στην περιοχή του κόμβου.

L: το συνολικό μήκος των κλάδων και των διασταυρούμενων οδών του μελετώμενου κόμβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου ΟΔΟ 2.

τκ: Ο συντελεστής του άρθρου ΓΕΝ.3 του παρόντος Κανονισμού (**τκ 2024 = 1,399**, Εγκύκλιος 3/2024 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών – Αρ. Πρωτ. Δ11/91366/28-03-2024).

Σε περίπτωση σύνταξης μελέτης βελτίωσης / διαπλάτυνσης υπάρχοντος έργου (διαρρύθμισης, προσθήκης, προσαύξησης καθ' οποιαδήποτε έννοια), η αμοιβή προσαυξάνεται κατά 25% για το αντίστοιχο μήκος, $\delta=1,25$.

B.3 Σε περίπτωση που η μελέτη του κόμβου δεν συντάσσεται ταυτόχρονα με τη μελέτη της οδού, ως συντελεστής ρ λαμβάνεται αυτός που προκύπτει από το συνολικό μήκος κλάδων και διασταυρούμενων οδών στην περιοχή επιρροής του κόμβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στους πίνακες της παραγράφου 3, με ελάχιστη τιμή αυτού $\rho=1,20$.

Οι παραδοχές σύμφωνα με τις οποίες πραγματοποιήθηκε η εν λόγω προεκτίμηση, έχουν ως εξής :

$$\pi = 0,75 \text{ έως } 1,30, \rho = 1,50, \sigma = 1,00, \tau\kappa = 1,399$$

B.4 Για αστικές οδούς / κόμβους η συνολική αμοιβή κατανέμεται σε Στάδια ως ακολούθως:

α) για την προκαταρκτική μελέτη : Ποσοστό 25%

β) για την προμελέτη: Ποσοστό 30%

γ για την οριστική μελέτη: Ποσοστό 40%

δ) για τη μελέτη εφαρμογής: Ποσοστό 5%

Σε περίπτωση που με απόφαση του Εργοδότη, παραλειφθούν ένα ή περισσότερα στάδια μελέτης, η μελέτη του εκπονούμενου σταδίου θα προσαυξάνεται κατά το 50% του / των παραλειπόμενου/ων σταδίου /ων. Οπότε η συνολική αμοιβή για την εκπόνηση μελέτης εφαρμογής υπολογίζεται $(40\%+5\%+50\%*55\%)*A = 72,5\% * A$.

Με βάση τα παραπάνω υπολογίζεται:

1. Εφαρμογή κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση Εθνικής Αντιστάσεως και Νυμφαίας

Ισόπεδος κόμβος τρισκελής ΒΙΙΙ – ΒΙV (L=0,7χλμ)

$$AB1 = (12000.π.ρ.σ) * L * τκ * δ = (12.000*1,30*1,50*1,00) * 0,7*1,399*1,25=28.644,53€$$

$$ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ A_{B1}τελ = AB1*72,50\%=28.644,53*0,725=20.767,28€$$

2. Εφαρμογή κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση Εθνικής Αντιστάσεως και Αργυροκάστρου

Ισόπεδος κόμβος τρισκελής ΒΙΙΙ – ΒΙV (L=0,6χλμ)

$$AB2 = (12000.π.ρ.σ) * L * τκ * δ = (12.000*1,00*1,50*1,00) * 0,6*1,399*1,25=18.886,50€$$

$$ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ A_{B2}τελ = AB2*72,50\%=18.886,50*0,725=13.692.71€$$

3. Παράπλευρη Οδός στην Αργυροκάστρου

Αστική Οδός κατηγορίας ΔV (L=0,15χλμ)

$$AB3 = (10000.π.ρ.σ) * L * τκ * δ = (10.000*0,75*1,50*1,00) * 0,15*1,399*1,25=2.951,02€$$

$$ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ A_{B3}τελ = AB3*72,50\%=2.951,02*0,725=2.139.49€$$

4. Διαμόρφωση του κόμβου Ελευθ. Βενιζέλου και Κοραή

Ισόπεδος κόμβος τρισκελής ΒΙΙΙ – ΒΙV (L=0,6χλμ)

$$AB4 = (12000.π.ρ.σ) * L * τκ * δ = (12.000*1,00*1,50*1,00) * 0,6*1,399*1,25=18.886,50€$$

$$ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ A_{B4}τελ = AB4*72,50\%=18.886,50*0,725=13.692.71€$$

5. Ανάπλαση της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου (από Μεγάλου Αλεξάνδρου έως Κοραή)

Αστική Οδός κατηγορίας ΒΙΙΙ (L=0,65χλμ)

$$AB5 = (10000.π.ρ.σ) * L * τκ * δ = (10.000 * 1,00 * 1,50 * 1,00) * 0,65 * 1,399 * 1,25 = 17.050,31€$$

$$ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ A_{B5}τελ = AB5 * 72,50\% = 17.050,31 * 0,725 = 12.361.47€$$

6. Αναδιαμόρφωση του Κόμβου Φιλίνου και Εθελοντών Πολεμιστών.

Ισόπεδος κόμβος τρισκελής ΒΙV – ΒΙV (L=0,6χλμ)

$$AB6 = (12000.π.ρ.σ) * L * τκ * δ = (12.000 * 1,00 * 1,50 * 1,00) * 0,6 * 1,399 * 1,25 = 18.886,50€$$

$$ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ A_{B6}τελ = AB6 * 72,50\% = 18.886,50 * 0,725 = 13.692.71€$$

7. Διαμόρφωση μόνιμων θέσεων στάθμευσης στη οδό Βασιλέως Γεωργίου Β' (από την πλατεία 7ης Μαρτίου έως την οδό Επιχάρμου)

Αστική Οδός κατηγορίας ΒΙΙΙ (L=0,50χλμ)

$$AB7 = (10000.π.ρ.σ) * L * τκ * δ = (10.000 * 1,00 * 1,50 * 1,00) * 0,50 * 1,399 * 1,25 = 15.738,75€$$

$$ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ A_{B7}τελ = AB7 * 72,50\% = 15.738,75 * 0,725 = 11.410.59€$$

Γ) Οριστικές Μελέτες υδραυλικών με πληρότητα μελέτης εφαρμογής

Γ.1 Η αμοιβή της Μελέτης Υδραυλικών με πληρότητα μελέτης εφαρμογής υπολογίσθηκε σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στο σχετικό άρθρο του Κανονισμού (**ΥΔΡ.1 και ΥΔΡ.2**)

Η αμοιβή της μελέτης ορίζεται σε ευρώ και εξαρτάται πέραν του μήκους και του συντελεστή $\tau\kappa$, από τους συντελεστές $K1$ έως $K4$

Γ.2 Η προεκτίμηση της αμοιβής A έγινε σύμφωνα με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$A = (4.500.K1.K2.K3.K4).L.\tau\kappa \text{ (για οδικά έργα)}$$

όπου:

$K1$ = ο συντελεστής κατηγορίας της οδού της παραγράφου 2.1 του άρθρου ΥΔΡ.2

$K2$ = ο συντελεστής μήκους μελέτης συγκοινωνιακού έργου της παραγράφου 2.1 του άρθρου ΥΔΡ.2

$K3$ = ο συντελεστής περιοχής έργου της παραγράφου 2.1 του άρθρου ΥΔΡ.2

$K4$ = ο συντελεστής δυσχέρειας έργου της παραγράφου 2.1 του άρθρου ΥΔΡ.2

L : το συνολικό μήκος των κλάδων και των διασταυρουμένων οδών του μελετώμενου κόμβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου ΟΔΟ 2.

$\tau\kappa$: Ο συντελεστής του άρθρου ΓΕΝ.3 του παρόντος Κανονισμού ($\tau\kappa\ 2024 = 1,399$, Εγκύκλιος 3/2024 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών – Αρ. Πρωτ. Δ11/91366/28-03-2024).

Σε περίπτωση σύνταξης μελέτης βελτίωσης / διαπλάτυνσης υπάρχοντος έργου (διαρρύθμισης, προσθήκης, προσαύξησης καθ' οποιαδήποτε έννοια), η αμοιβή προσαυξάνεται κατά 25% για το αντίστοιχο μήκος, $\delta=1,25$.

Οι παραδοχές σύμφωνα με τις οποίες πραγματοποιήθηκε η εν λόγω προεκτίμηση, έχουν ως εξής :

$K1 = 0,35$ έως $0,75$, $K2 = 1,50$, $K3 = 1,50$, $K4 = 1,00$, $\tau\kappa = 1,399$

Γ.3 Για υδραυλικά συγκοινωνιακών έργων η συνολική αμοιβή κατανέμεται σε Στάδια ως ακολούθως:

α) για την προκαταρκτική μελέτη : Ποσοστό 15%

β) για την προμελέτη: Ποσοστό 35%

γ) για την οριστική μελέτη με πληρότητα μελέτης εφαρμογής: Ποσοστό 65%

Σε περίπτωση που, με απόφαση του Εργοδότη, παραλειφθούν ένα ή περισσότερα στάδια μελέτης, η μελέτη του εκπονούμενου σταδίου θα προσαυξάνεται κατά το 50% του / των παραλειπόμενου/ων σταδίου /ων. Οπότε η συνολική αμοιβή για την εκπόνηση μελέτης εφαρμογής υπολογίζεται $(65\%+50\%*50\%)*A = 90\%*A$.

Με βάση τα παραπάνω υπολογίζεται:

1. Εφαρμογή κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση Εθνικής Αντιστάσεως και Νυμφαίας

Ισόπεδος κόμβος τρισκελής ΒΙΙΙ – ΒΙV (L=0,7χλμ)

$$AY1 = (4.500.K1.K2.K3.K4) * L * \tau_K * \delta = (4.500*0,75*1,50*1,50*1,00) * 0,7*1,399*1,25 = 7.436,56\text{€}$$

$$\text{ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ } A_{Y1\text{τελ}} = AY1*90,00\% = 7.436,56*0,90 = 6.692,90\text{€}$$

2. Εφαρμογή κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση Εθνικής Αντιστάσεως και Αργυροκάστρου

Ισόπεδος κόμβος τρισκελής ΒΙΙΙ – ΒΙV (L=0,6χλμ)

$$AY2 = (4.500.K1.K2.K3.K4) * L * \tau_K * \delta = (4.500*0,75*1,50*1,50*1,00) * 0,6*1,399*1,25 = 6.374,20\text{€}$$

$$\text{ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ } A_{Y2\text{τελ}} = AY2*90,00\% = 6.374,20*0,90 = 5.736,78\text{€}$$

3. Παράπλευρη Οδός στην Αργυροκάστρου

Αστική Οδός κατηγορίας ΔV (L=0,15χλμ)

$$AY3 = (4.500.K1.K2.K3.K4) * L * \tau_K * \delta = (4.500*0,35*1,50*1,50*1,00) * 0,15*1,399*1,25 = 743,66\text{€}$$

$$\text{ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ } A_{Y3\text{τελ}} = AY3*90,00\% = 743,66*0,90 = 669,29\text{€}$$

4. Διαμόρφωση του κόμβου Ελευθ. Βενιζέλου και Κοραή

Ισόπεδος κόμβος τρισκελής ΒΙΙΙ – ΒΙV (L=0,6χλμ)

$$AY4 = (4.500.K1.K2.K3.K4) * L * \tau_K * \delta = (4.500*0,75*1,50*1,50*1,00) * 0,6*1,399*1,25 = 6.374,20\text{€}$$

$$\text{ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ } A_{Y4\text{τελ}} = AY4*90,00\% = 6.374,20*0,90 = 5.736,78\text{€}$$

5. Ανάπλαση της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου (από Μεγάλου Αλεξάνδρου έως Κοραή)

Αστική Οδός κατηγορίας ΒΙΙΙ (L=0,65χλμ)

$$AY5 = (4.500.K1.K2.K3.K4) * L * \tau_K * \delta = (4.500*0,75*1,50*1,50*1,00) * 0,65*1,399*1,25 = 6.905,38\text{€}$$

$$\text{ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ } A_{Y5\text{τελ}} = AY5*90,00\% = 6.905,38*0,90 = 6.214,84\text{€}$$

6. Αναδιαμόρφωση του Κόμβου Φιλίνου και Εθελοντών Πολεμιστών.

Ισόπεδος κόμβος τρισκελής ΒΙV – ΒΙV (L=0,6χλμ)

$$AY6 = (4.500.K1.K2.K3.K4) * L * \tau_K * \delta = (4.500 * 0,35 * 1,50 * 1,50 * 1,00) * 0,6 * 1,399 * 1,25 = 2.974,63\text{€}$$

$$\text{ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ } A_{Y6\text{τελ}} = AY6 * 90,00\% = 2.974,63 * 0,90 = 2.677,17\text{€}$$

7. Διαμόρφωση μόνιμων θέσεων στάθμευσης στη οδό Βασιλέως Γεωργίου Β' (από την πλατεία 7ης Μαρτίου έως την οδό Επιχάρμου)

Αστική Οδός κατηγορίας ΒΙΙΙ (L=0,50χλμ)

$$AY7 = (4.500.K1.K2.K3.K4) * L * \tau_K * \delta = (4.500 * 0,75 * 1,50 * 1,50 * 1,00) * 0,50 * 1,399 * 1,25 = 5.311,83\text{€}$$

$$\text{ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ } A_{Y7\text{τελ}} = AY7 * 90,00\% = 5.311,83 * 0,90 = 4.780,65\text{€}$$

Δ) Μελέτη Σήμανσης - Ασφάλισης

Δ.1 Η αμοιβή της Μελέτης Σήμανσης-Ασφάλισης υπολογίσθηκε σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στο σχετικό άρθρο του Κανονισμού (**ΟΔΟ.4 Σήμανση, ασφάλιση οδικών έργων**).

Η προεκτίμηση της αμοιβής Α ανά χιλιόμετρο οδού έγινε σύμφωνα με βάση τον παρακάτω τύπο:

Αολ = (1800.π.σ). τκ για οδούς

Αολ = (2700.π.σ). τκ για κόμβους

π, σ= οι συντελεστές των άρθρων **ΟΔΟ.1** και **ΟΔΟ.2**.

τκ = Ο συντελεστής του άρθρου **ΓΕΝ.3** του παρόντος Κανονισμού (τκ 2024 = 1,399, Εγκύκλιος 3/2024 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών – Αρ. Πρωτ. Δ11/91366/28-03-2024).

Δ.2 Η συνολική αμοιβή για τις επιμέρους μελέτες κατανέμεται κατά στάδια ως ακολούθως:

α. Μελέτη κατακόρυφης σήμανσης : 55%

β. Μελέτη οριζόντιας σήμανσης : 15%

γ. Μελέτη ασφάλισης : 30%

Με βάση τα παραπάνω υπολογίζεται:

1. Εφαρμογή κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση Εθνικής Αντιστάσεως και Νυμφαίας

$$ΑΓ1 = (2.700.π.σ). τκ = (2.700 \times 1,30 \times 1,00) \times 1,399 = 4.910,49€$$

Ισόπεδος κόμβος τρισκελής ΒΙΙΙ – ΒΙV (L=0,7χλμ)

$$ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ Α_{Γ1}τελ = ΑΓ1 * L = 4.910,49 * 0,7 = 3.437,34€$$

2. Εφαρμογή κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση Εθνικής Αντιστάσεως και Αργυροκάστρου

$$ΑΓ2 = (2.700.π.σ). τκ = (2.700 \times 1,00 \times 1,00) \times 1,399 = 4.910,49€$$

Ισόπεδος κόμβος τρισκελής ΒΙΙΙ – ΒΙV (L=0,6χλμ)

$$ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ Α_{Γ2}τελ = ΑΓ2 * L = 3.777,30 * 0,6 = 2.266,38€$$

3. Παράπλευρη Οδός στην Αργυροκάστρου

$$ΑΓ3 = (1.800.π.σ). τκ = (1.800 \times 0,75 \times 1,00) \times 1,399 = 1.888,65€$$

Αστική Οδός κατηγορίας ΔV (L=0,15χλμ)

$$ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ Α_{Γ3}τελ = ΑΓ3 * L = 1.888,65 * 0,15 = 283,30€$$

4. Διαμόρφωση του κόμβου Ελευθ. Βενιζέλου και Κοραή

$$ΑΓ4 = (2.700.π.σ). τκ=(2.700 \times 1,00 \times 1,00) * 1,399 = 4.910,49€$$

Ισόπεδος κόμβος τρισκελής ΒΙΙΙ – ΒΙV (L=0,6χλμ)

$$ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΑΓ_τελ=ΑΓ4 * L = 3.777,30 * 0,6 = 2.266,38€$$

5. Ανάπλαση της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου (από Μεγάλου Αλεξάνδρου έως Κοραή)

$$ΑΓ5 = (1.800.π.σ). τκ=(1.800 \times 1,00 \times 1,00) * 1,399 = 2.518,20€$$

Αστική Οδός κατηγορίας ΒΙΙΙ (L=0,65χλμ)

$$ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΑΓ_τελ=ΑΓ5 * L = 2.518,20 * 0,65 = 1.636,83€$$

6. Αναδιαμόρφωση του Κόμβου Φιλίνου και Εθελοντών Πολεμιστών.

$$ΑΓ6 = (2.700.π.σ). τκ=(2.700 \times 1,00 \times 1,00) * 1,399 = 4.910,49€$$

Ισόπεδος κόμβος τρισκελής ΒΙΙΙ – ΒΙV (L=0,6χλμ)

$$ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΑΓ_τελ=ΑΓ6 * L = 3.777,30 * 0,6 = 2.266,38€$$

7. Διαμόρφωση μόνιμων θέσεων στάθμευσης στη οδό Βασιλέως Γεωργίου Β' (από την πλατεία 7ης Μαρτίου έως την οδό Επιχάρμου)

$$ΑΓ7 = (1.800.π.σ). τκ=(1.800 \times 1,00 \times 1,00) * 1,399 = 2.518,20€$$

Αστική Οδός κατηγορίας ΒΙΙΙ (L=0,50χλμ)

$$ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΑΓ_τελ=ΑΓ7 * L = 2.518,20 * 0,50 = 1.259,10€$$

Ε) Αμοιβή σύνταξης μελέτης ΣΑΥ – ΦΑΥ

Ε1. Η μελέτη Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) και Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) του έργου συντάσσεται από τους μελετητές του κυρίως έργου ανά κατηγορία μελέτης με βάση τα οριζόμενα στο Π. Δ. 305/96 και τα εκάστοτε ισχύοντα.

Ε2. Η αμοιβή **A**, για την σύνταξη μελέτης (ΣΑΥ) και (ΦΑΥ) ορίζεται από τον τύπο :

$$A = \Sigma A_i * \beta * \tau\kappa \text{ όπου:}$$

ΣA_i = Το σύνολο των προεκτιμώμενων αμοιβών των προς εκπόνηση μελετών για συγκεκριμένο έργο και για όλες τις κατηγορίες μελετών.

β = συντελεστής αμοιβής επί τοις εκατό (%) οριζόμενος ως ακολούθως:

$$\beta = \kappa + \frac{\mu}{\sqrt[3]{\frac{\Sigma A_i}{175 * \tau\kappa}}}$$

κ, μ συντελεστές, που ανεξαρτήτων κατηγορίας έργου ορίζονται οι ακόλουθοι: **$\kappa = 0,40$** και **$\mu = 8,00$** .

Ο συντελεστής **β** (%) στρογγυλεύεται πάντα στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο.

$\tau\kappa$ = Ο συντελεστής του άρθρου **ΓΕΝ.3** του παρόντος Κανονισμού (**$\tau\kappa$ 2024 = 1,399**, Εγκύκλιος 3/2024 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών – Αρ. Πρωτ. Δ11/91366/28-03-2024).

Με βάση τα παραπάνω υπολογίζεται:

1) Για το Υποέργο 2 ισχύουν:

$$\Sigma A_i = 55.685,47 \text{ €}$$

$$\beta = 1,71$$

$$A_2 = 55685,47 * 1,71 * 1.399 = 1.332,60 \text{ €}$$

2) Για το Υποέργο 3 ισχύουν:

$$\Sigma A_i = 41.909,01 \text{ €}$$

$$\beta = 1,84$$

$$A_3 = 41.909,01 * 1,84 * 1.399 = 1.079,28 \text{ €}$$

3) Για το Υποέργο 4 ισχύουν:

$$\Sigma A_i = 18.636,26 \text{ €}$$

$$\beta = 2,29$$

$$A_4 = 18.636,26 * 2,29 * 1.399 = 596,44 \text{ €}$$

4) Για το Υποέργο 5 ισχύουν:

$$\Sigma A_i = 17.450,34 \text{ €}$$

$$\beta = 2,33$$

$$A5 = 17.450,34 * 2,33 * 1.399 = 568,70 \text{ €}$$

ΣΤ) Αμοιβή σύνταξης τευχών δημοπράτησης

Η προεκτιμώμενη αμοιβή για τη σύνταξη τευχών δημοπράτησης ορίζεται σε ποσοστό 8% της συνολικής προεκτιμώμενης αμοιβής των κατηγοριών μελετών για τις οποίες συνάσσονται τεύχη δημοπράτησης.

Με βάση τα παραπάνω υπολογίζεται:

1) Για το Υποέργο 2 ισχύει: $B2 = 57.018,07 * 0,08 = 4.561,45 \text{ €}$

2) Για το Υποέργο 3 ισχύει: $B3 = 42.988,29 * 0,08 = 3.439,06 \text{ €}$

3) Για το Υποέργο 4 ισχύει: $B4 = 19.232,70 * 0,08 = 1.538,62 \text{ €}$

4) Για το Υποέργο 5 ισχύει: $B5 = 18.019,04 * 0,08 = 1.441,52 \text{ €}$

Α/Α	ΑΡΘΡΟ	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ			ΔΑΠΑΝΗ	ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ		
			Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή Μοναδας				
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ						τκ= 1,351			
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ									
Τριγωνισμός						8.092,52 €			
Α1	ΤΟΠ. 2	Ίδρυση τριγωνομετρικών σημείων IV τάξης	τεμάχιο	6	1.080,80 €	6.484,80 €	α= 6	Πλήθος τριγωνομετρικών σημείων IV τάξης	
							c= 800,00 €	Τιμή τριγωνομετρικών σημείων IV τάξης	
							A= α*c*τκ		
Α2	ΤΟΠ. 2	χρήση υφισταμένου τριγωνομετρικού σημείου για εξάρτηση τριγωνομετρικού δικτύου	τεμάχιο	1	1.080,80 €	1.080,80 €	α= 1	Πλήθος τριγωνομετρικών σημείων IV τάξης	
							c= 800,00 €	Τιμή τριγωνομετρικών σημείων IV τάξης	
							A= α*c*τκ		
Α3	ΤΟΠ. 2	χρήση τριγωνομετρικού σημείου για εξάρτηση πολυγωνομετρικού δικτύου	τεμάχιο	6	87,82 €	526,92 €	α= 6	Πλήθος τριγωνομετρικών σημείων IV τάξης	
							c= 65,00 €	Τιμή τριγωνομετρικών σημείων IV τάξης	
							A= α*c*τκ		
Πολυγωνομετρίες						3.073,70 €			
Α6	ΤΟΠ. 3	Πολυγωνομετρικά σημεία εντός κατοικημένων περιοχών ή σε οδούς μεγάλης κυκλοφορίας	τεμάχιο	35	87,82 €	3.073,70 €	α= 35	Πλήθος πολυγωνομετρικών σημείων εντός κατοικημένων περιοχών	
							c= 65,00 €	Τιμή σημείου	
							A= α*c*τκ		
ΕΠΙΓΕΙΕΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΙΣ									
Επίγειες Τοπογραφικές αποτυπώσεις κλ. 1:200						12.969,60 €			
Α15	ΤΟΠ.6Α	Τοπογραφική αποτύπωση δομημένων εκτάσεων (πυκνοδομημένες πανω από 200 σημεία) σε κλ. 1:200	στρέμμα	60,00	216,16 €	12.969,60 €	E= 60,00	Επιφάνεια αποτύπωσης (πυκνοδομημένες πανω από 200 σημεία)	
							c= 160,00 €	Τιμή ανά στρέμμα	
							A= E*c*τκ		
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ :						24.135,82 €			

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΜΟΙΒΩΝ των 5 ΥΠΟΕΡΓΩΝ					
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ	ΕΙΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ (€)	ΣΥΝΟΛΑ (€)	ΤΕΛΙΚΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ (€)
1	ΥΠΟΕΡΓΟ1: ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ		24.135,82	24.135,82	17.000,00
2	ΥΠΟΕΡΓΟ 2	ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ	36.599,48	61.579,52	42.000,00
		ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ	13.098,97		
		ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	5.987,02		
		ΣΑΥ - ΦΑΥ	1.332,60		
		ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ 8%	4.561,45		
3	ΥΠΟΕΡΓΟ 3	ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ	26.054,18	46.427,35	30.000,00
		ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ	11.951,62		
		ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	3.903,21		
		ΣΑΥ - ΦΑΥ	1.079,28		
		ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ 8%	3.439,06		
4	ΥΠΟΕΡΓΟ 4	ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ	13.692,71	20.771,32	15.000,00
		ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ	2.677,17		
		ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	2.266,38		
		ΣΑΥ - ΦΑΥ	596,44		
		ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ 8%	1.538,62		
5	ΥΠΟΕΡΓΟ 5	ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ	11.410,59	19.460,56	15.000,00
		ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ	4.780,65		
		ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	1.259,10		
		ΣΑΥ - ΦΑΥ	568,70		
		ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ 8%	1.441,52		
			ΣΥΝΟΛΟ	172.374,57	119.000,00
			ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ 15%	25.856,19	0,00
			ΣΥΝΟΛΟ	198.230,76	119.000,00
			ΦΠΑ 17%	33.699,23	20.230,00
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	231.929,98	139.230,00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

«Μελέτες εφαρμογής κρίσιμων κυκλοφοριακών έργων του Δήμου Κω»													
		ΜΗΝΕΣ											
ΣΤΑΔΙΑ		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A	Συνολική Τοπογραφική μελέτη που θα περιλαμβάνει τοπογραφικά δίκτυα (τριγωνισμό, πολυγωνομετρίες) και επίγειες τοπογραφικές αποτυπώσεις σε κλ.1:200.												
B	Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής για την υλοποίηση κυκλικών κόμβων στις διασταυρώσεις Εθνικής Αντιστάσεως και Νυμφαίας και Εθνικής Αντιστάσεως και Αργυροκάστρου.												
Γ	Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής για την οδό Ελευθερίου Βενιζέλου (από Μεγάλου Αλεξάνδρου έως Κοραή) και τη διαμόρφωση του κόμβου Ελευθερίου Βενιζέλου και Κοραή.												
Δ	Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής για την υλοποίηση της αναδιαμόρφωσης του κόμβου Φιλίνου και Εθελοντών Πολεμιστών και Κανάρη.												
E	Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής για την παραλιακή οδό Βασιλέως Γεωργίου Β' (από την πλατεία 7ης Μαρτίου έως την οδό Επιχάρμου)												