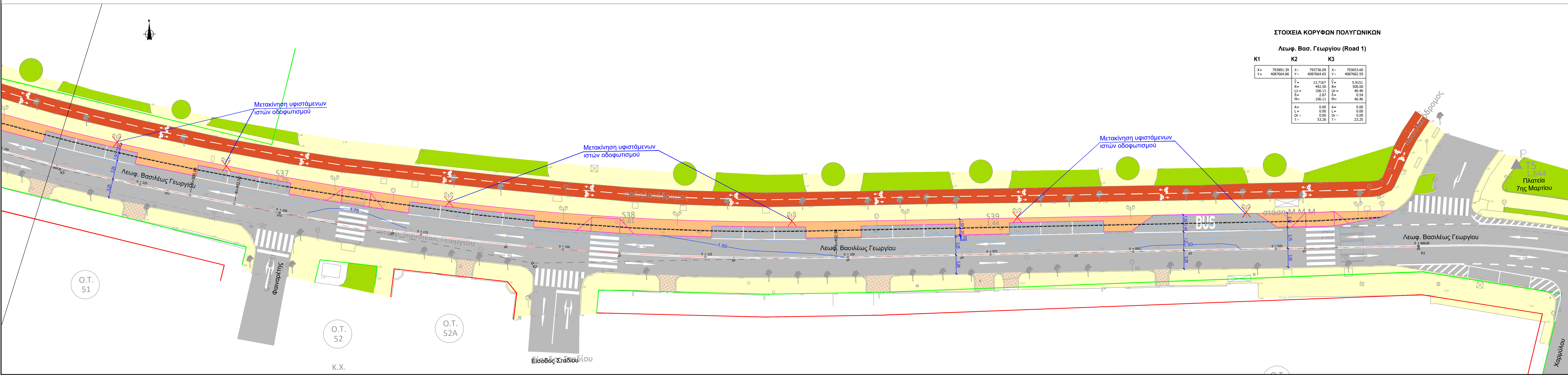
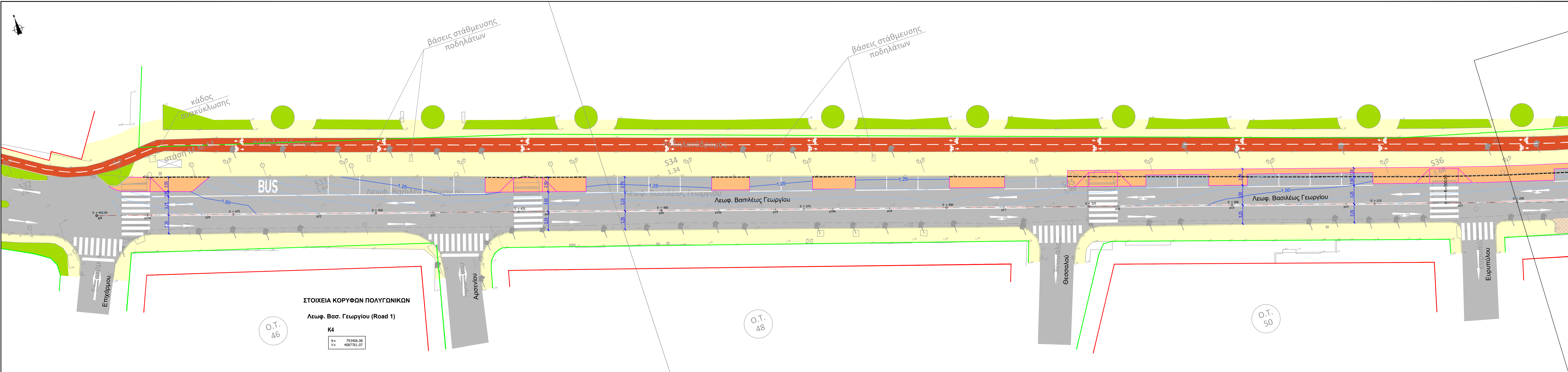




ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΩΝ

Λεωφ. Βασ. Γεωργίου (Road 1)

K1	K2	K3
X= 793891.39 Y= 4087664.86	X= 793736.09 Y= 4087664.65	X= 793653.60 Y= 4087682.55
Q= 13.7167 R= 492.50 L= 106.11 M= 106.11	Q= 5.9151 R= 500.00 L= 46.46 M= 46.46	Q= 5.9151 R= 500.00 L= 46.46 M= 46.46
A= 0.00 L= 0.00 Dr= 0.00 T= 53.26	A= 0.00 L= 0.00 Dr= 0.00 T= 23.25	A= 0.00 L= 0.00 Dr= 0.00 T= 23.25

- ΥΠΟΜΝΗΜΑ**
- Ασφαλτοστρωμένη Επιφάνεια Κυκλοφορίας
 - Νέο Πεζοδρόμιο
 - Υφιστάμενο Πεζοδρόμιο που διατηρείται
 - Υφιστάμενο πεζοδρόμιο ισόσταθμο με επιφάνεια κυκλοφορίας
 - Υφιστάμενος Ποδηλατόδρομος
 - Υφιστάμενος Χώρος Πρασίνου
 - Νέες Ράμπες Πεζών
 - Όριο Οικοδομικής Γραμμής
 - Όριο Ρυμοτομικής Γραμμής
 - Νέα Κράσπεδα
 - Υφιστάμενα Κράσπεδα που καταργούνται
 - Κύριες Ισοψηφές Καταστρώματος (ανά 0,25μ)
 - Δευτερεύουσες Ισοψηφές Καταστρώματος (ανά 0,05μ.)
 - Υψόμετρο Κύριος Ισοψηφούς Καταστρώματος



ΤΙΤΛΟΣ:

ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΡΙΣΙΜΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΦ

ΜΕΛΕΤΗ:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ:

ΤΣΙΑΝΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ 7, ΤΚ 15127, ΜΕΛΙΣΣΙΑ

ΚΩ.Α.Ν.Α.Ε

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:

Μελέτη Οδοποιίας, Απορροής Ομβρίων και Σήμανσης για την διαμόρφωση νόμιμων θέσεων στάθμευσης στην Λεωφ. Βασ. Γεωργίου ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

ΣΤΑΔΙΟ: ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

ΜΕΛΕΤΗ		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΙΟΥΝΙΟΣ 2025	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΣ		ΚΑΙΜΑΚΑ: 1:250	OP-1

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

α/α	Ημερομ.